

طرح چشم انداز ۲۰ ساله

و برنامه راهبردی- عملیاتی ۵ ساله اول توسعه شهر کرج

جلد ششم: سند راهبردی پنج ساله اول شهر کرج



کرج ۱۴۰۲





فهرست همکاران

عنوان طرح :		طرح چشم انداز ۲۰ ساله و برنامه راهبردی- عملیاتی ۵ ساله اول توسعه شهر کرج
عنوان گزارش :		سند راهبردی پنج ساله اول شهر کرج
شماره گزارش : ۶		تاریخ تهیه : ۱۳۹۴/۰۵/۱۹
کد گزارش:		FCC-۹۳۱۱۲۷-V۰۶-۰۲
کارفرما:	شهرداری کرج	همکاران مشاور
نماینده کارفرما:	معاونت برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی	مشاور علمی و ناظر دکتر مجتبی رفیعیان عالی:
ناظر عالی اجرایی:	مرکز پژوهش های شورای اسلامی شهر کرج	راهبر پروژه : مهدی بزاززاده
		مدیر پروژه : ندا ملک زاده
همکاران کارفرما:	- معاونت های ستادی - مناطق تابعه - سازمان های وابسته - ادارات کل ستادی	کارشناسان طرح : زینب آقا علیخانی، سولماز عزیزپور، مهدیه سادات هژبر

فهرست مطالب

۱-۶- سند راهبردی پنج ساله اول شهر کرج.....	۱
۱-۶-۱- ارائه سند راهبردی توسعه شهر کرج در دوره پنج ساله اول سند چشم انداز.....	۱
۱-۶-۱-۱- ارائه چارچوب راهبردهای جمعیتی، اجتماعی و فرهنگی.....	۳
۱-۶-۲- ارائه چارچوب راهبردهای اقتصادی.....	۱۲
۱-۶-۳- ارائه چارچوب راهبردهای توسعه کالبدی.....	۱۵
۱-۶-۴- ارائه چارچوب راهبردهای زیست محیطی.....	۲۴
۱-۶-۵- ارائه چارچوب راهبردهای گردشگری، تفریحی.....	۲۸
۱-۶-۶- ارائه چارچوب راهبردهای نهادی - مدیریتی.....	۳۲
۱-۶-۷- ارائه چارچوب راهبردهای سازمانی شهرداری کرج.....	۳۴
۱-۶-۷-۱- چارچوب راهبردهای معاونت برنامه ریزی و توسعه.....	۳۵
۱-۶-۷-۲- چارچوب راهبردهای معاونت حمل و نقل و ترافیک.....	۴۱
۱-۶-۷-۳- چارچوب راهبردهای معاونت فرهنگی، اجتماعی و ورزشی.....	۴۷
۱-۶-۷-۴- چارچوب راهبردهای معاونت خدمات شهری.....	۶۱
۱-۶-۷-۵- چارچوب راهبردهای معاونت فنی و عمرانی.....	۷۳
۱-۶-۷-۶- چارچوب راهبردهای معاونت شهرسازی و معماری.....	۸۵
۱-۶-۷-۷- چارچوب راهبردهای معاونت اداری و مالی.....	۹۹
۲-۶- ارائه دستنامه برنامه ریزی راهبردی با هدف ذینفوذان (مدیران مستقیم و غیرمستقیم شهرداری).....	۱۰۴

فهرست جداول

جدول ۱: چارچوب راهبردهای جمعیتی، اجتماعی و فرهنگی	۴
جدول ۲: چارچوب راهبردهای اقتصادی	۱۳
جدول ۳: چارچوب راهبردهای توسعه کالبدی	۱۷
جدول ۴: چارچوب راهبردهای زیست محیطی	۲۵
جدول ۵: چارچوب راهبردهای گردشگری، تفریحی	۳۰
جدول ۶: چارچوب راهبردهای نهادی - مدیریتی	۳۲
جدول ۷: چارچوب راهبردهای معاونت برنامه ریزی و توسعه	۳۷
جدول ۸: چارچوب راهبردهای معاونت حمل و نقل و ترافیک	۴۳
جدول ۹: چارچوب راهبردهای معاونت فرهنگی، اجتماعی و ورزشی	۵۰
جدول ۱۰: چارچوب راهبردهای معاونت خدمات شهری	۶۴
جدول ۱۱: چارچوب راهبردهای معاونت فنی و عمرانی	۷۶
جدول ۱۲: چارچوب راهبردهای معاونت شهرسازی و معماری	۸۹
جدول ۱۳: چارچوب راهبردهای معاونت اداری و مالی	۱۰۱

فهرست نمودارها

نمودار ۱: محورهای چشم انداز و راهبردهای مربوط به آن ها در حوزه معاونت برنامه ریزی و توسعه	۳۶
نمودار ۲: محورهای چشم انداز و راهبردهای مرتبط با حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک	۴۲
نمودار ۳: محورهای چشم انداز و راهبردهای مرتبط با حوزه معاونت فرهنگی، اجتماعی و ورزشی	۴۹
نمودار ۴: محورهای چشم انداز و راهبردهای مرتبط با آن در حوزه معاونت خدمات شهری	۶۳
نمودار ۵: محورهای چشم انداز و راهبردهای مرتبط با آن در حوزه معاونت فنی و عمرانی	۷۵
نمودار ۶: محورهای چشم انداز و راهبردهای مرتبط با آن در حوزه معاونت شهرسازی و معماری	۸۸
نمودار ۷: محورهای چشم انداز و راهبردهای مرتبط با آن در حوزه معاونت اداری و مالی	۱۰۰

۶- سند راهبردی پنج ساله اول شهر کرج

۱-۶- ارائه سند راهبردی توسعه شهر کرج در دوره پنج ساله اول سند چشم انداز

در این مرحله به ارائه سند راهبردی توسعه شهر کرج در دوره پنج ساله اول چشم انداز شهر می پردازیم. بدین منظور الزام سند ارائه شده در این بخش، تحقق راهبردهای اولویت اول سند چشم انداز تا پایان دوره اول پنج ساله می باشد. در این راستا محتمل است سازمان های مختلف بر اساس ساختار و برنامه ریزی های درون سازمانی خود و بر اساس شرایط و امکانات موجود، سایر اولویت های راهبردهای ارائه شده در سند را طی پنج سال اول پیش برند. اما راهبردهای اولویت اول باید در این دوره پنج ساله به سرانجام برسند.

میزان تحقق پذیری راهبردهای اولویت اول در پنج سال اول بیشتر است همچنین سیاست های پنج سال اول غیر قابل تغییر بوده و حتما باید اجرایی شوند. توجه به ابعاد اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، زیست محیطی، کالبدی، گردشگری و نهادی در یک شهر و ایجاد هماهنگی و تناسب بین این ابعاد، از مهم ترین ارکان برنامه ریزی راهبردی در تحقق اهداف و چشم انداز شهر می باشد در این راستا سند راهبردی ارائه شده در این بخش بر اساس شش بعد اصلی تشکیل دهنده شهر کرج شامل چارچوب راهبردهای جمعیتی، اجتماعی و فرهنگی، چارچوب راهبردهای اقتصادی، چارچوب راهبردهای توسعه کالبدی، چارچوب راهبردهای زیست محیطی، چارچوب راهبردهای گردشگری، تفریحی و چارچوب راهبردهای نهادی- مدیریتی بوده و همچنین حاوی چارچوب راهبردهای سازمانی شهرداری کرج می باشد که بر اساس حوزه های معاونتی این شهرداری تنظیم گردیده است.

در این راستا، ابتدا به بیان تعاریف عملیاتی واژگان کلیدی مورد استفاده در این بخش پرداخته شده است که شامل چشم انداز، هدف کلان، هدف خرد، راهبرد، سیاست، برنامه و هدف کمی می باشد.

چشم انداز (Vision): بر نگاه آرمانی و هدفمند جامعه ی باهمستان نسبت به جایگاه مطلوب خود در آینده نسبتاً دور دلالت دارد. چشم انداز نوعی برنامه دراز مدت محسوب می شود که یک برهه ۲۰-۳۰ ساله را شامل می گردد. مثال: کرج ۱۴۱۴، شهری زیبا و محصور در فضای سبز است که به عنوان قطب گردشگری منطقه، با بهره گیری از فرصت مجاورت با گذرگاه غربی- شرقی کشور، با فرصت های فراوان گردشگری طبیعی، ورزشی و تفریحی، مقصد مسافران استان های مختلف کشور است.

اهداف کلان (Goal): اهداف کلان مفاهیم تعریف شده ای از چشم انداز هستند که با نمادهای مصداقی چشم انداز در حوزه تجربی دانش مربوط سازگاری دارند. اهداف کلان، از یک طرف به مثابه شاخص هایی برای سنجش میزان تحقق راهبردها عمل می کنند و از طرف دیگر راهنمای تدوین و عملیاتی کردن اهداف کمی هستند.

مثال: دستیابی به جایگاه واقعی قطب گردشگری در سطح کشور از طریق توسعه کمی و کیفی قابلیت های گردشگری شهر و ارتقا کیفیت و استانداردسازی خدمات گردشگری و تسهیل سفر.

اهداف خرد (Objective): اهداف خرد مبین جایگاه و میزان و موقعیت معلوم و قابل سنجش اهداف کلان هستند که پس از گذشتن از کانال یا صافی سنجش وضعیت حاصل می گردند.
مثال: تبدیل صنعت گردشگری به یکی از مهمترین منابع تولید درآمد.

راهبردها (Strategy): راهبردها را می توان آن دسته از تصمیماتی دانست که اهداف یک برنامه و طرح را هماهنگ نموده و مسیرهای اصلی دستیابی به آنها را تعیین می کنند. راه رسیدن به اهداف عینی شده (خرد) با اتکاء به هنر، قدرت، تلاش و تمامی امکانات، توجه به ضعفها و قوتها و فائق آمدن بر تهدیدها و پوشاندن ضعف ها راهبرد محسوب می شوند. راهبرد را می توان نقشه راه یا طریق نائل شدن به اهداف خرد دانست.

مثال: بهره برداری صحیح از سرمایه گذاری و تجهیزات و تاسیسات احداث شده در بخش گردشگری.
سیاست (Policy): منظور از سیاست همان رهنمودها، روش ها، رویه ها، مقررات و شیوه هایی در مدیریت شهر است که برای حمایت و تقویت کارها و فعالیتهای در نظر گرفته می شوند تا سازمان بتواند به چشم اندازها، اهداف و راهبردهای تعیین شده دست یابد.

مثال: افزایش میزان مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی با تاکید بر الگوهای اقتصاد مقاومتی.
برنامه های عملیاتی (Action Plans): برنامه و سیاست های اولویت بندی شده ای که می توانند برای اجرایی شدن و به واقعیت پیوستن آرمان ها، اهداف عملیاتی، راهبردها و سیاست های فرادست در عرصه عملیاتی یک واحد جغرافیایی - مکانی و یا سازمان به واقعیت پیوسته و تبلور عینی پیدا کنند، برنامه اقدام محسوب می شوند.
مثال: تدوین الگو، ساختار، پایلوت سازی و اجرای پروژه های مشارکتی؛ محرک توسعه اقتصادی.

از این رو با توجه به پتانسیل ها و ظرفیت های موجود و ایجاد شده در این زمینه، ارائه چارچوب راهبردی و همچنین سیاست هایی به منظور کنترل تغییرات آتی و جهت دادن به آنها در شهر کرج امری الزامی خواهد بود. بدین ترتیب چارچوب راهبردهای ارائه شده در این بخش موضوعاتی چون سلامت، فرهنگ، جمعیت، سکونتگاه غیر رسمی و مشارکت را در بر می گیرند که می بایست در دوره پنج ساله اول افق طرح محقق گردند. در این راستا ۱۷ راهبرد در این بخش قرار گرفته است که ۳ راهبرد در حوزه سلامت، ۱ راهبرد در زیربخش جمعیتی، ۸ راهبرد در زیربخش فرهنگی، ۱ راهبرد در زیربخش سکونتگاه غیررسمی و ۴ راهبرد در زیربخش مشارکت قرار گرفته است.

جدول ۱: چارچوب راهبردهای جمعیتی، اجتماعی و فرهنگی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۲-۳-۱-۲	برنامه‌ریزی و تلاش در جهت پیشگیری، درمان و بازتوانی آسیب‌های اجتماعی تهدیدکننده سلامت	۱س	ساماندهی سکونتگاه‌های غیر رسمی و بافت‌های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		۳س	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان‌افزا (مقابله با پراکنده‌رویی)
		۲۳س	ارتقا شاخص‌های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		۲۶س	حداقل سازی آسیب‌ها، مسائل و بحران‌های اجتماعی
		۲س	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی-اجتماعی
		۸س	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
۲-۴-۱-۲	نهادینه نمودن ارتباط مردم و مشارکت جمعی آنان با متولیان مدیریت شهر در امر سلامت	۲۲س	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت‌های خدماتی-رفاهی شهر
		۱۸س	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		۴۶س	تعالی شهر، شهروند و سازمان مدیریت شهری از طریق آموزش و پژوهش
		۳۱س	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		۳۵س	گسترش، بسط و نهادینه سازی فرهنگ ایرانی، تعلیم قرآنی و آموزه‌های اسلامی، ترویج ارزش‌های اخلاقی
		۲۳س	ارتقا شاخص‌های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		۲۶س	حداقل سازی آسیب‌ها، مسائل و بحران‌های اجتماعی
		۲س	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی-اجتماعی
		۸س	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		۲۵س	بهره‌گیری از نمادها و نشانه‌های ایرانی-اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
۱-۱-۱-۶	شناسایی ظرفیت‌های فرهنگی اقوام مختلف ساکن	۳۱س	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		۳۵س	گسترش بسط و نهادینه سازی فرهنگی ایرانی، تعلیم قرآنی و آموزه‌های اسلامی، ترویج ارزش‌های اخلاقی
		۲۳س	ارتقای شاخص‌های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		۳۶س	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		۱۰س	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		۳۷س	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین‌المللی
		۲س	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی-اجتماعی
		۶س	توسعه زیرساخت‌ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۶-۱-۲-	تشویق و ترغیب مردم در جهت نشان دادن ویژگی‌های قومیتی خود	س۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		س۲۳	ارتقای شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س۳۷	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی
		س۶	توسعه زیرساخت‌ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
۶-۱-۳-	استفاده از ظرفیت‌های علمی و پژوهشی در حل معضلات شهری	س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س۴۶	تعالی شهر، شهروند و سازمان مدیریت شهری از طریق آموزش و پژوهش
		س۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهادی دانش مبنا و حامی اقتصاد شهری دانشی (دانش بنیان)
		س۳۷	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی
		س۲۶	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۴۹	تاکید بر اقدامات نرم‌افزاری، آموزش و بهره‌گیری از فرصت مشارکت اجتماعی و اجتماعات محلی در حفاظت از محیط زیست
۶-۱-۵-	توسعه فضاهای فرهنگی با رویکرد کارآفرینی فرهنگی	س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س۳۵	گسترش بسط و نهادینه سازی فرهنگی ایرانی، تعلیم قرآنی و آموزه های اسلامی، ترویج ارزش های اخلاقی
		س۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س۲۶	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۵۵	اعمال سیاست های متنوع و نوآورانه در حوزه اقتصاد شهری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۱-۲-۱-۶	ارتقای هویت شهروندی و سطح زندگی و فرهنگ شهروندان	س ۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		س ۳۹	ساماندهی و بهینه سازی الگوهای بهره برداری از آرامستان های شهر
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر مونوری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س ۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س ۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س ۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س ۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاها و زیرساخت های شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		س ۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س ۲۹	ارتقای کیفی فضاها و عمومی
		س ۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س ۳۵	گسترش بسط و نهادینه سازی فرهنگی ایرانی، تعلیم قرآنی و آموزه های اسلامی، ترویج ارزش های اخلاقی
		س ۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
۱-۲-۳-۶	برقراری ارتباط و تعامل و ایجاد همکاری بین مدیریت شهری و ساکنین	س ۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س ۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		س ۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری و سلیقه شهروندان

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س۴۶	تعالی شهر، شهروند و سازمان مدیریت شهری از طریق آموزش و پژوهش
		س۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		س۲۳	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
۱-۳-۱-۶	تأمین امنیت شهری	س۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
		س۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		س۳۹	ساماندهی و بهینه سازی الگوهای بهره برداری از آرامستان های شهر
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت کاربری های شهری
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		س۴۰	مدیریت ترافیک و تردهای عبوری از شهر
		س۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س۴۴	اصلاح و ایمن سازی معابر
		س۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۴۸	ساماندهی نرم افزاری و اقدام-پایه شبکه حمل و نقل
		س۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		س۵۲	مدیریت و بهینه سازی وضعیت پارکینگ های شهر
		س۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابلیه با پراکنده رویی)
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س۲۳	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س۲۶	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س۵۴	توسعه و نگهداری تاسیسات و تسهیلات خدمات شهری
		س۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
۱-۳-۲-	ارتقای شاخص های سرمایه های اجتماعی در شهر (مشارکت، اعتماد و آگاهی)	س۵۰	تشویق، ترغیب و اولویت دادن به اقدامات و ماموریت های کاهنده آسیب به محیط زیست
		س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت کاربری های شهری
		س۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		س۳۵	گسترش بسط و نهادینه سازی فرهنگی ایرانی، تعلیم قرآنی و آموزه های اسلامی، ترویج ارزش های اخلاقی
		س۲۳	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۳۷	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۴۹	تاکید بر اقدامات نرم افزاری، آموزش و بهره گیری از فرصت مشارکت اجتماعی و اجتماعات محلی در حفاظت از محیط زیست
۳-۱-۷	همکاری با نهادها و دستگاه های ذی ربط در توسعه نظم و امنیت اجتماعی و اخلاقی در سکونتگاه های غیررسمی	س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۴۴	اصلاح و ایمن سازی معابر شهری
		س ۴۸	ساماندهی نرم افزاری و اقدام پایه شبکه حمل و نقل
		س ۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س ۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۳۵	گسترش بسط و نهادینه سازی فرهنگی ایرانی، تعلیم قرآنی و آموزه های اسلامی، ترویج ارزش های اخلاقی
		س ۳۷	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی
		س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
۴-۲-۷	توزیع متوازن جمعیت در شهر کرج	س ۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرسهر، فردیس)
		س ۴۲	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		س ۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س ۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
۱-۳-۷	زمینه سازی در جهت مشارکت نیروهای باسواد و تحصیل کرده و با تجربه در سطح محلات	س ۱	ساماندهی سکونتگاه های غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های شهری
		س ۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س ۴۶	تعالی شهر، شهروند و سازمان مدیریت شهری از طریق آموزش و پژوهش
		س ۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهادی دانش مبنای حامی اقتصاد شهری دانشی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		س۲۳	ارتقای شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س۴۹	تاکید بر اقدامات نرم افزاری، آموزش و بهره گیری از فرصت مشارکت اجتماعی و اجتماعات محلی در حفاظت از محیط زیست
		س۵۱	توسعه نرم افزاری و برنامه محور گردشگری شهری
۷-۱-۳-۲-	تقویت اجتماعات محلی	س۵۷	افزایش سرانه کاربری مذهبی
		س۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیساخت های خدماتی- رفاهی شهر
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		س۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		س۳۵	گسترش بسط و نهادینه سازی فرهنگی ایرانی، تعلیم قرآنی و آموزه های اسلامی، ترویج ارزش های اخلاقی
		س۲۳	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س۲۶	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۵۷	افزایش سرانه کاربری مذهبی
		س۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیساخت های خدماتی- رفاهی شهر
۷-۲-۱-۲-	برجسته کردن آموزه های مورد اجماع دینی و اخلاقی و فرهنگی در سطح شهر	س۳۹	ساماندهی و بهینه سازی الگوهای بهره برداری از آرامستان های شهر
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۴۶	تعالی شهر، شهروند و سازمان مدیریت شهری از طریق آموزش و پژوهش
		س۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س۳۵	گسترش بسط و نهادینه سازی فرهنگی ایرانی، تعلیم قرآنی و آموزه های اسلامی، ترویج ارزش های اخلاقی
		س۲۳	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س۲۶	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی
۱-۲-۲-۷	ترویج آموزش های فرهنگ شهروندی به منظور افزایش مشارکت اجتماعی شهروندان	س۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س۴۶	تعالی شهر، شهروند و سازمان مدیریت شهری از طریق آموزش و پژوهش
		س۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		س۳۵	گسترش بسط و نهادینه سازی فرهنگی ایرانی، تعلیم قرآنی و آموزه های اسلامی، ترویج ارزش های اخلاقی
		س۲۳	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س۲۶	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س۴۹	تاکید بر اقدامات نرم افزاری، آموزش و بهره گیری از فرصت مشارکت اجتماعی و اجتماعات محلی در حفاظت از محیط زیست
		س۵۱	توسعه نرم افزاری و برنامه محور گردشگری شهری
		س۵۷	افزایش سرانه کاربری مذهبی
۳-۲-۲-۷	واگذاری مسئولیت های عمومی به خانواده ها، گروه های جوانان، بانوان، کودکان و تشکیل اجتماعات و تشکل های خودجوش محلی	س۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س۴۶	تعالی شهر، شهروند و سازمان مدیریت شهری از طریق آموزش و پژوهش
		س۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		س۲۳	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س۲۶	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س۴۹	تاکید بر اقدامات نرم افزاری، آموزش و بهره گیری از فرصت مشارکت اجتماعی و اجتماعات محلی در حفاظت از محیط زیست

۶-۱-۲- ارائه چارچوب راهبردهای اقتصادی

راهبردهای توسعه اقتصاد شهر بخش جدایی ناپذیر از فرایند گسترده تر برنامه ریزی راهبردی شهر است. برنامه ریزی راهبردی موثر تضمین می کند که موضوعات اولویت دار به دقت مشخص شوند و منابع محدود به درستی مورد هدف قرار گیرند. شرایط اقتصادی حاکم بر یک شهر و سیر تحول آن، رابطه ای نزدیک با دیگر مشخصه های آن شهر دارد. امروزه دیگر رابطه بین متغیرهای اجتماعی، اقتصادی و جمعیتی یک شهر بر کسی پوشیده نیست. از طرفی وضعیت اقتصادی یک شهر یا منطقه غالباً توصیفی از وضعیت کالبدی آن بدست می دهد و رابطه ای مستقیم بین این دو برقرار است. با مروری بر سیر تحول شرایط اقتصادی شهر می توان به شرایط کنونی اقتصادی شهر و فعالیت های آن پی برد و حوزه فعالیت های شهری را مورد بررسی و تحلیل قرار داد.

نزدیکی شهر کرج به عمده ترین کانون تحولات ملی، موجب گردید این شهر پس از تهران و همزمان با آن تحولات زیادی را از سر بگذراند. سیر عمومی این تحولات به سمت کاهش جوانی جمعیت همراه با افزایش نرخ بیکاری در شهر، کاسته شدن از سهم کشاورزی در ساختار اقتصاد شهر و گرایش به سمت افزایش نقش بخش خدمات همراه با حفظ اهمیت نقش صنعت اقتصاد شهر بوده است. در این راستا چارچوب راهبردهای اقتصادی ارائه شده از سه زیربخش عدالت، درآمد پایدار و اقتصاد پویا تشکیل شده است. زیربخش عدالت از ۱ راهبرد، زیربخش درآمد پایدار از ۲ راهبرد و زیربخش اقتصاد پویا نیز از ۲ راهبرد تشکیل شده است.

جدول ۲: چارچوب راهبردهای اقتصادی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۷-۱-۲-۲	جلوگیری از سوداگری و کسب و کار غیرمولد در مسکن و زمین شهری	س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل به پراکنده رویی)
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک- شهروند الکترونیک
		س۵۹	اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان های متبوع
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولید کننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست های اصل ۴۴)
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۳۸	اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت هزینه- درآمد)
		س۵۵	اعمال سیاست های متنوع و نوآورانه در حوزه اقتصاد شهری
۸-۱-۵-۳	تعریف الگوی پایدار منابع اقتصادی برای تامین هزینه های جاری و عمرانی شهرداری	س۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی- رفاهی شهر
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت کاربری های شهری
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل به پراکنده رویی)
		س۵۹	اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان های متبوع
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان شهری
		س۴۵	افزایش میزان مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی با تاکید بر الگوهای اقتصاد مقاومتی
		س۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولید کننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست های اصل ۴۴)
		س۶۰	افزایش میزان تحقق پذیری و وصول درآمدها
		س۳۸	اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت درآمد- هزینه)
		س۵۵	اعمال سیاست های متنوع و نوآورانه در حوزه اقتصاد شهری
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۸-۱-۴-۵-۴	افزایش سهم منابع درآمدی پایدار در بودجه مصوب شهرداری	۶س	توسعه زیرساخت‌ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		۱س	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت‌های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		۲۲س	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت‌های خدماتی- رفاهی شهر
		۱۵س	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت‌های کاربری‌های شهری
		۴س	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر مونوری
		۷س	ارتقای سطح پیاده‌مداری شهر کرج
		۱۱س	توسعه حمل و نقل ریلی
		۲۸س	مدیریت و بهینه‌سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		۵۲س	مدیریت و بهینه‌سازی وضعیت پارکینگ‌های شهر
		۳۳س	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		۱۳س	ساماندهی ورودی‌های شهر کرج
		۵س	تهیه و تدوین طرح‌های توسعه شهری
		۳س	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان‌افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		۵۹س	اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان‌های متبوع
		۱۸س	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		۵۳س	تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولیدکننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست‌های اصل ۴۴)
		۶۰س	افزایش میزان تحقق‌پذیری و وصول درآمدها
		۳۸س	اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت درآمد- هزینه)
۹-۱-۳-۱	شناسایی خدمات برتر در سطح شهر کرج متکی بر مزیت‌های رقابتی با دیگر کلان‌شهرهای کشور	۸س	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		۶س	توسعه زیرساخت‌ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		۲۲س	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت‌های خدماتی- رفاهی شهر
		۱۵س	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت‌های کاربری‌های شهری
		۴س	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر مونوری
		۱۱س	توسعه حمل و نقل ریلی
		۱۳س	ساماندهی ورودی‌های شهر
		۵س	تهیه و تدوین طرح‌های توسعه شهری
		۳س	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان‌افزا (مقابله با پراکنده رویی)

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
			رویی)
		س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک- شهروند الکترونیک
		س ۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرسهر، فردیس)
		س ۴۲	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		س ۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۴۵	افزایش میزان مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی با تاکید بر الگوهای اقتصاد مقاومتی
		س ۳۷	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی
		س ۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولید کننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست های اصل ۴۴)
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س ۳۸	اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت هزینه- درآمد)
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۹	توسعه سبزیگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری

۶-۱-۳- ارائه چارچوب راهبردهای توسعه کالبدی

شهرها با وجود سیمای دائمی بافت فیزیکی، از نظر تاریخی تحولی عمیق در عدم استمرار فضای ساختمان شده و تغییرات داخلی خود نشان می دهد. گسترش فضایی شهر با ساختمان سازی مرتفع بدون هیچ تردیدی چشمگیرترین نمود رشد شهری کنونی است، بیش تر شهرها طی قرون متمادی گسترش کند داشته اند، در حالی که امروزه کلیه فضاهای شهری کم و بیش به سرعت گسترش می یابند. آنچه که از یک شهر به چشم می آید و در ذهن می ماند کالبد و سیمای آن است. از این رو در بسیاری از کلانشهرهای دنیا برای ارتقای کیفیت کالبدی و معنایی سیمای شهر رقابت ویژه ای وجود دارد، تا به این طریق بتوانند جایگاه خود را در سطح جهانی تثبیت کرده و یا ارتقا دهند. از آن جایی که عاملی همچون شکل شهر باید دارای معیارهای مطلوبیت باشد؛ لازم است تا زیر شاخص های کالبدی شهر به منظور سنجش میزان همسویی کالبد شهر با معیارهای مطلوبیت شهر بررسی شوند.

توسعه کالبدی را می توان از مهم ترین ابعاد توسعه یک شهر دانست. توسعه فیزیکی شهرها فرایندی پویا و مداوم است که طی آن محدوده های فیزیکی شهرها و فضاهای کالبدی آن در جهات افقی و عمودی از حیث کمی و کیفی

افزایش می یابد و اگر این روند سریع و بی برنامه باشد به ترکیب فیزیکی مناسبی از فضاهای شهری نخواهد انجامید، در نتیجه سیستم های شهری را با مشکلات عدیده ای مواجه خواهد ساخت.

بافت شهری امروز کرج، بافتی متخلخل، گوناگون و در هر بخش نشان دهنده ویژگی های کالبدی-کارکردی متفاوت است. هنوز پهنه های گسترده ای از سطوح سبز و باز (باغ، کشاورزی، ...) در لابه لای بافت شهری دیده می شود و از دیدگاه گونه شناسی بافت شهری، دست کم چندین گونه بافت مسکونی کاملاً متفاوت از هم، در شهر قابل شناسایی است (طرح بازنگری طرح تفصیلی شهر کرج، ۱۳۸۷).

شهر کرج در طول دوران حیات خود، دگرگونی و تحولات بسیاری را تجربه نموده است. این تحول در تمام زمینه ها از جمله ساختار فضایی آن نیز قابل مشاهده است. تحول در مساحت شهر، رشد بیرویه در سطح، دگرگونی در بافت کالبدی و الگوهای معماری و غیره، همه و همه باعث از بین رفتن ساختار پیوسته و افزایش سطوح مربوط به بافت های فرسوده شهر، چه از لحاظ کالبدی و چه از لحاظ عملکردی گردیده است. گسترش بی رویه شهر به سمت خارج شهر، سبب بروز مشکلاتی در خدمات رسانی و تامین تاسیسات و تجهیزات زیربنایی شهر، شبکه های ارتباطی و توزیع نامتعادل خدمات شده است. نبود فضاهای شهری مطلوب و مناسب، به خصوص در هسته های اصلی شهر و عملکرد ضعیف و نامناسب آنها همگی سبب گسست در ساختار فضایی پیوسته شهر شده است. عوامل طبیعی در دو جهت شمال و شرق شهر مانع از گسترش شهر گردیده است، با این وجود رشد و توسعه شهر به سمت بیرون و در ادامه راه ها و مسیرهای ارتباطی به خصوص در سمت غرب و جنوب شهر سبب شکل گیری ساختار نامناسبی در شهر گردیده است. از این روی در شهرهای امروزی از بعد پایداری فیزیکی و کالبدی، ما نیازمند راهبردهای اجرایی برای حل انبوهی از مشکلات چون: ترافیک شدید، آلودگی های محیطی و بصری، کاهش فضاهای عمومی، کمبود مسکن مقرون به صرفه، تباهی حاشیه های قدیمی و پراکنش شهری هستیم.

چارچوب راهبردی ارائه شده در بخش توسعه کالبدی شامل موضوعات سیما و منظر، عملکرد، حمل و نقل و ترافیک، مدیریت بحران می باشد. زیربخش سیما و منظر شامل ۳ راهبرد، زیربخش عملکرد شامل ۴ راهبرد، زیربخش مدیریت بحران شامل ۱ راهبرد و زیربخش حمل و نقل شامل ۴ راهبرد می باشد.

جدول ۳: چارچوب راهبردهای توسعه کالبدی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۱-۱-۲-۲	ساماندهی نما و سیما و منظر شهری	س۵۷	افزایش سرانه کاربری مذهبی
		س۴۷	ساماندهی عمومی وضعیت بصری- کالبدی شهر
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س۵۲	مدیریت و بهینه سازی شبکه وضعیت پارکینگ های شهر
		س۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی- اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		س۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
۱-۲-۲-۲	استفاده از عناصر هویتی جدید و قدیم	س۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س۴۷	ساماندهی عمومی وضعیت بصری- کالبدی شهر
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی- رفاهی شهر
		س۳۹	ساماندهی و بهینه سازی الگوهای بهره برداری از آرامستان های شهر
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س۴۰	مدیریت ترافیک و تردد های عبوری از شهر
		س۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی- اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۲-۲-۲-۲	تقویت هویت محلات از نظر ویژگی های کالبدی	س۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل به پراکنده رویی)
		س۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س۵۷	افزایش سرانه کاربری مذهبی
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س۴۰	مدیریت ترافیک و تردد های عبوری از شهر
		س۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل به پراکنده رویی)
		س۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
۲-۲-۲-۲	تقویت هویت محلات از نظر ویژگی های کالبدی	س۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س۴۲	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		س۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		س۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۳-۲-۱-۲	ارتقا کیفیت اجزا و عناصر عملکردی	س۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی- رفاهی شهر
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س۴۴	اصلاح و ایمن سازی معابر شهری
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی- اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک- شهروند الکترونیک
		س۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی- اجتماعی
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س۵۰	تشویق، ترغیب و اولویت دادن به اقدامات و ماموریت های کاهنده آسیب به محیط زیست
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۳-۱-۲-۶	تعادل بخشی به سازمان فضایی کرج از طریق ایجاد ساختار سه کانونی (کرج، مهرشهر و فردیس)	س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی- رفاهی شهر
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		س۴۰	مدیریت ترافیک و تردهای عبوری از شهر
		س۴۴	اصلاح و ایمن سازی معابر شهری
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س۴۲	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		س۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی- اجتماعی
		س۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س۱۷	ساماندهی و بازایی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
۳-۱-۳-۵	توسعه تاسیسات و تجهیزات شهری	س۵۷	افزایش سرانه کاربری مذهبی
		س۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی- رفاهی شهر
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۴۰	مدیریت ترافیک و تردد های عبوری از شهر
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۴۴	اصلاح و ایمن سازی معابر شهری
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۴۸	ساماندهی نرم افزاری و اقدام-پایه شبکه حمل و نقل
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		س ۵۲	مدیریت و بهینه سازی وضعیت پارکینگ های شهر
		س ۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر
		س ۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س ۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س ۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س ۴۲	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۵۴	توسعه و نگهداری تاسیسات و تسهیلات خدمات شهری
		س ۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۵۰	تشویق، ترغیب و اولویت دادن به اقدامات و ماموریت های کاهنده آسیب به محیط زیست
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۵-۱-۱-۷	نوسازی و بهسازی بافت - های فرسوده	س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح روبه های اجرایی شهرسازی
		س۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرسهر، فردیس)
		س۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
۳-۱-۱-۲	یکپارچه سازی مدیریت بحران شهر	س۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س۴۰	مدیریت ترافیک و تردهای عبوری از شهر
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س۵۴	توسعه و نگهداری تاسیسات و تسهیلات خدمات شهری
		س۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
۱-۱-۱-۴	تقویت شبکه حمل و نقل همگانی به صورت اتوبوس، تاکسی، مترو و قطار سبک شهری	س۴۰	مدیریت ترافیک و تردهای عبوری از شهر
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۴۸	ساماندهی نرم افزاری و اقدام - پایه شبکه حمل و نقل
		س۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		س۵۲	مدیریت و بهینه سازی وضعیت پارکینگ های شهر

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۴-۱-۱-۲-	تقویت زیرساخت‌ها و امکانات حمل و نقل عمومی در سطح شهر کرج	س ۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س ۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه‌های غیر رسمی و بافت‌های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		س ۴۰	مدیریت ترافیک و تردهای عبوری از شهر
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۴۸	ساماندهی نرم افزاری و اقدام - پایه شبکه حمل و نقل
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		س ۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
۴-۱-۲-۱-	ساماندهی و خوانایی نظام حرکت به تفکیک سواره (همگانی و خصوصی) و پیاده و دوچرخه	س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت‌های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س ۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه‌های غیر رسمی و بافت‌های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		س ۴۰	مدیریت ترافیک و تردهای عبوری از شهر
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۴۴	اصلاح و ایمن سازی معابر شهری
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۴۸	ساماندهی نرم افزاری و اقدام - پایه شبکه حمل و نقل
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۵۲	مدیریت و بهینه سازی وضعیت پارکینگ‌های شهر
۶-۲-	توسعه زیرساخت‌ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری	س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س ۶	توسعه زیرساخت‌ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۱-۳-۴	تقویت زیرساخت‌ها و امکانات حمل‌ونقل در سطح شهر کرج	س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۱	ساماندهی سکونتگاه‌های غیر رسمی و بافت‌های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		س۴۰	مدیریت ترافیک و تردد‌های عبوری از شهر
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۴۸	ساماندهی نرم افزاری و اقدام-پایه شبکه حمل و نقل
		س۲۸	مدیریت و بهینه‌سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردد‌های شهری
		س۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت‌های شهر الکترونیک- شهروند الکترونیک
		س۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی- اجتماعی

۴-۱-۶- ارائه چارچوب راهبردهای زیست محیطی

مشکلات زیست محیطی یکی از اساسی‌ترین مسائل شهر امروزی و حاصل تعارض و تقابل آنها با محیط طبیعی است؛ چرا که توسعه شهری ناگزیر با تسلط ساختمان‌ها، صنایع و حمل و نقل و فعالیت‌های اقتصادی بر فضاهای طبیعی همراه است و این تسلط به مرور زمان به شکل چیرگی شهر بر طبیعت تغییر یافته است و زمینه‌ساز آلودگی‌های گسترده شهری می‌شود. نتیجه این روند عدم تعادل و ناسازگاری میان انسان و طبیعت و به هم خوردن روابط اکوسیستم خواهد بود. با گسترش شهرها، مظاهر و ارزش‌های محیط طبیعی در معرض نابودی و فرسایش بیشتر قرار گرفته است و شهرنشینان از جاذبه‌های طبیعی محروم شده‌اند و مشکلات روانی و اجتماعی نمود یافته است. در دهه‌های اخیر افزایش سریع جمعیت، مشخصه اصلی شهر کرج می‌باشد. این افزایش جمعیت به نوبه خود باعث توسعه فیزیکی و کالبدی بدون برنامه و لجام گسیخته، افزایش حاشیه‌نشینی و ایجاد شهرک‌ها در پیرامون شهر کرج شده است که این توسعه فیزیکی بدون توجه به پارامترهای بومی و زیست‌شناختی اتفاق می‌افتد. تخریب باغها و اراضی کشاورزی به نفع ساخت و سازها و دست‌اندازی به حریم رودخانه‌ها و ارزش‌های زیست محیطی، توسعه در شیب‌های تند شمالی، همجواری‌های نامناسب در کاربری‌ها و ... از جمله تبعات این توسعه کالبدی است. برای به حداقل رسیدن اثرات نامطلوب زیست محیطی حاصل از چنین فرآیندی، لازم است به فاکتور طبیعی و خصوصیات زمین

به عنوان پایه و عناصر اصلی توسعه فیزیکی توجه کافی و لازم مبذول گردد. راهبردهای ارائه شده در این بخش با توجه به نقاط ضعف و قوت، فرصت ها و تهدیدهای ساختار زیست محیطی شهر کرج تدوین گردیده و تلاش بر این بوده که با ارائه آن ها ضعف ها به قوت و تهدیدها به فرصت در راستای احیای ساختار زیست محیطی شهر کرج تبدیل گردند. چارچوب ارائه شده در بخش زیست محیطی شامل ۳ راهبرد در زیربخش پایداری محیط زیست و ۲ راهبرد در زیربخش حفاظت از فضای سبز می باشد که به شرح جدول زیر است.

جدول ۴: چارچوب راهبردهای زیست محیطی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۱-۱-۱-۴	ساماندهی محورهای سبز و دارای چشم انداز مطلوب در شهر کرج	س۴۷	ساماندهی عمومی وضعیت بصری- کالبدی شهر
		س۲۴	ساماندهی رونآب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
		س۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر مونوری
		س۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل به پراکنده رویی)
		س۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
۱-۲-۱-۱	گسترش و تنوع بخشیدن به شکل های مختلف فضای سبز در سطح شهر	س۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س۵۰	تشویق، ترغیب و اولویت دادن به اقدامات و ماموریت های کاهنده آسیب به محیط زیست
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س۴۷	ساماندهی عمومی وضعیت بصری- کالبدی شهر
		س۲۴	ساماندهی رونآب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
		س۳۹	ساماندهی و بهینه سازی الگوهای بهره برداری از آرامستان های شهر
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		س ۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س ۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س ۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س ۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س ۹	توسعه سبزیگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
۱-۱-۲	حفاظت از منابع طبیعی شهر	س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت کاربری های شهری
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		س ۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س ۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س۵۴	توسعه و نگهداری تاسیسات و تسهیلات خدمات شهری
		س۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
۱-۵-۱-۲	توسعه رویکرد شهر سالم و پایدار با نگاه محله ای	س۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی- رفاهی شهر
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س۷	ارتقای سطح پیادمداری شهر کرج
		س۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س۲۳	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س۲۶	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی- اجتماعی
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۱-۱-۱-۱	توسعه درونی (توسعه میان افزا) شهر کرج با استفاده از بهره وری بهینه از زمین به منظور جلوگیری از تخریب اراضی کشاورزی و حفظ باغات و فضاهای سبز	۶س	توسعه زیرساخت‌ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		۱س	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت‌های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خودانکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		۱۵س	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت‌های کاربری‌های شهری
		۴س	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر مונوری
		۷س	ارتقای سطح پیاده‌مداری شهر کرج
		۱۶س	اقدام توسعه‌ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		۵س	تهیه و تدوین طرح‌های توسعه شهری
		۳س	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		۱۴س	ساماندهی و اصلاح رویه‌های اجرایی شهرسازی
		۱۹س	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		۴۲س	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		۳۲س	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		۱۰س	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		۲س	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		۸س	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		۲۰س	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه‌های توسعه‌ای
		۹س	توسعه سبزی‌نگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		۱۷س	ساماندهی و بازیابی زیست بوم‌های کرج به منظور احیای محیط زیست
		۲۷س	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		۶س	توسعه زیرساخت‌ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری

۵-۱-۶- ارائه چارچوب راهبردهای گردشگری، تفریحی

امروزه یکی از فضاهای گردشگری که مورد توجه گردشگران قرار گرفته است، فضاهای شهری است. گردشگری شهری دارای ماهیت دوگانه است؛ به این معنا که از یک سو شهر به معنای اصلی‌ترین مبدأ گردشگران به شمار می‌آید؛ و دوم این که شهر به عنوان مقصد گردشگری مدنظر قرار می‌گیرد. آنچه مربوط به گردشگری شهری است، عموماً شهر را به عنوان مقصد گردشگری مدنظر دارد و در واقع، هدف از ورود گردشگر به فضای شهری؛ یعنی شهر به عنوان مقصد گردشگری است و به قصد بازدید از جاذبه‌های گردشگری شهر وارد فضای آن می‌شود. شهرها دارای جاذبه‌ها و تأسیسات گردشگری فراوان و غنی هستند که در پیدایش و توسعه آنها نقش اساسی ایفا می‌کنند. امروزه گردشگری

برای بسیاری از مدیران و مسئولان شهری به صورت یک امر اقتصادی با اهمیت درآمده است که مستلزم ارزیابی صحنه رقابت، تعریف و تعیین هدف ها، داوری میان گزینه های گوناگون در زمینه سرمایه گذاری و آمایش و ایجاد ساختار مناسب و تجارتی فرآورده های گردشگری و تفریحی شهری است. به منظور تصمیم گیری مناسب در برنامه ریزی جاذبه های گردشگری شهری باید تمام فاکتورهایی را که در تصمیم گیری مؤثر هستند، دخالت داده، از بین آنها بهترین گزینه را انتخاب کنیم. فراهم کردن بستر مناسب برای توسعه گردشگری شهری، شناسایی جاذبه ها و منابع در مرحله اول و سپس ارزیابی و اولویت بندی در مرحله بعدی نیز، امری ضروری به نظر می رسد.

توسعه گردشگری شهری با ارتقای ابعاد کمی و کیفی با حداکثر بازده یکی از مهمترین فعالیتهای عمده مدیریت اجرایی شهرها در عصر حاضر می باشد. وجود جاذبه های متنوع در شهرها چون اماکن تاریخی، فضاهای سبز، مراکز فرهنگی امکانات ورزشی، تسهیلات مهمان نوازی، مراکز خرید و بازارها و ... جزء پارامترهای مهم شکل گیری گردشگری شهری می باشد. تأکید بر توسعه فعالیتهای عمران گردشگری شهری، نوسازی بافت های تاریخی شهر، بازسازی فضاهای تفریحی در این حوزه با ارائه تسهیلات مناسب کمک شایانی به توسعه پایدار شهری می کند امروزه گردشگری شهری برای بسیاری از مدیران و مسئولان شهری به صورت یک امر اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و نمادین بسیار با اهمیت درآمده است. گردشگری شهری به نوعی فرایند رقابتی در هر جامعه ای میان کلانشهرهای آن جامعه تبدیل شده که مدیریت وقت شهری آن با ارائه تعاریف، تعیین اهداف، داوری میان گزینه های گوناگون در زمینه سرمایه گذاری و آمایش و ایجاد ساختار مدیریت مناسب و تجاری کردن فرآورده های گردشگری شهری باید سعی کنند در جهت توسعه پایدار شهری گام مؤثری بردارند. مؤلفه رشد گردشگری شهری به عنوان یک فعالیت اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و روانی برای ساختار مدیریت شهری کلانشهرهای جوامع در حال توسعه از جمله ایران می تواند پتانسیل خوبی برای توسعه شهری پایدار در عصر حاضر تلقی گردد. رقابت در جهت توسعه پایدار گردشگری شهری با توجه به ارائه نیازهای جهانگردان، در کنار تقویت مشارکت بخش های خصوصی و شهروندان در رفع این نیازها، همچنین ایجاد بسترهای آمایشی مختلف در این حوزه باید مورد اهمیت و برنامه ریزی مدیریت اجرایی گردشگری شهری قرار گیرد. وجود تبلیغات داخلی و خارجی در حوزه شناخت گردشگری شهری کلانشهرها، بسط مراکز فرهنگی، فرهنگسراها، پویایی گردشگری شهری، تربیت نیروی متخصص در جامعه ما می تواند در توسعه پایدار توریسم شهری بسیار مؤثر باشد. ایجاد شبکه زیرساختی قوی گردشگری در شهر کرج در میان مدت و کوتاه مدت، موجب افزایش درآمد پایدار شهرداری کرج خواهد شد. تغییر نگرش مسئولان و شهروندان نسبت به جذب گردشگران شهری، ارائه رفتارهای مناسب با این میهمانان، کنترل معضلات و مشکلات گردشگران، توجه به پروسه فرایند ارائه اطلاعات مورد نیاز به گردشگر و ... می تواند جزء مهمترین عوامل توسعه پایدار راهکارهای گردشگری شهری در استان البرز و به خصوص در شهر کرج

باشد. در ادامه راهبردهای بخش گردشگری- تفریحی پنج ساله اول توسعه شهر کرج ارائه شده است که شامل ۳ راهبرد می باشد.

جدول ۵: چارچوب راهبردهای گردشگری، تفریحی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۱-۲-۲-۲	افزایش قابلیت های تفریحی-گردشگری گستره های طبیعی و مصنوع شهر با تجهیز آن به امکانات مرتبط با گذران اوقات فراغت	س ۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س ۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابلیه با پراکنده رویی)
		س ۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س ۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س ۳۸	اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت هزینه- درآمد)
		س ۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س ۵۱	توسعه نرم افزاری و برنامه محور گردشگری شهری
۱-۲-۲-۳	زمینه سازی در جهت معرفی فضاهای جاذب گردشگر در سطح شهر کرج	س ۵۶	آموزش، فرهنگ سازی و اطلاع رسانی به منظور توسعه صنعت گردشگری
		س ۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابلیه با پراکنده رویی)
		س ۴۵	افزایش میزان مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی با تاکید بر الگوهای اقتصاد مقاومتی
		س ۳۸	اصلاح ساختار و اقتصاد شهری (مدیریت هزینه- درآمد)
		س ۵۵	اعمال سیاست های متنوع و نوآورانه در حوزه اقتصاد شهری
		س ۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س ۵۱	توسعه نرم افزاری و برنامه محور گردشگری شهری
		س ۵۶	آموزش فرهنگ سازی و اطلاع رسانی به منظور توسعه صنعت گردشگری
		س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۳۹	ساماندهی و بهینه سازی الگوهای بهره برداری از آرامستان های شهر
۱-۲-۲-۳	بهره برداری صحیح از سرمایه گذاری و تجهیزات و تاسیسات احداث شده	س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۴۵	افزایش میزان مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی با تاکید بر الگوهای اقتصاد مقاومتی
		س۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولید کننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست های اصل ۴۴)
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۳۸	اصلاح ساختار و اقتصاد شهری (مدیریت هزینه - درآمد)
		س۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
۹-۱-۲-	سرمایه گذاری و توسعه زیرساخت های صنعت گردشگری	س۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س۴۲	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		س۴۵	افزایش میزان مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی با تاکید بر الگوهای اقتصاد مقاومتی
		س۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولید کننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست های اصل ۴۴)
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری

۶-۱-۶- ارائه چارچوب راهبردهای نهادی - مدیریتی

ساختار نهادی- مدیریتی در هر شهر تابع ساختار مدیریتی در سطح کشور است، و اختیارات آن متأثر از وظایفی است که در سطوح کلان برای آن تعیین می گردد. سیستم مدیریت شهری اصولاً به عنوان یک سطح و رده فضایی محلی برای اداره همه امور یک شهر به عنوان یک واحد فضایی مطرح است. مدیریت شهری، فرایندی از مسئولیت ها و اقدامات مرتبط شامل سیاست گذاری، برنامه ریزی، ساماندهی، اجرا، نظارت و کنترل است که، برای نیل به اهداف عملیاتی خاص در سطح جوامع شهری تنظیم شده است.

در طرح های راهبردی می باید تحولی اساسی در مدیریت ایجاد شود، زیرا نظام مدیریت خود مسئولیت فرایند برنامه ریزی توسعه را به عهده دارد، به این معنی که امور جاری و روزمره مدیریتی با امور تصمیم گیری راهبردی در هم تلفیق می شوند و اساساً مدیریت راهبردی است که توانایی تحقق برنامه راهبردی را دارد. پایش مستمر تحولات، تشخیص دقیق و مستند وضعیت موجود (براساس نظام اطلاعات جغرافیایی بهنگام)، تشخیص وضعیت مطلوب (چشم انداز و هدف ها) و تعیین مسیر حرکت از موجود به مطلوب (راهبردها و سیاست ها) و مداخله و پایش مجدد، فرایندی است که مدیریت توسعه باید خود را برای انجام آن تجهیز کند. بدین ترتیب راهبردهای نهادی- مدیریتی ارائه شده در این طرح، زیربخش هایی چون مشارکت بخش خصوصی، برنامه محوری، مدیریت هوشمند و آموزش و تخصص نیروی انسانی را در برمی گیرد. چارچوب راهبردهای ارائه شده در بخش نهادی- مدیریتی که می بایستی در ۵ سال اول افق طرح تحقق یابند شامل ۲ راهبرد در زیربخش برنامه محوری، ۱ راهبرد در زیربخش مشارکت بخش خصوصی، ۱ راهبرد در زیربخش مدیریت هوشمند و ۱ راهبرد در زیربخش آموزش و تخصص نیروی انسانی می باشد که به شرح جدول زیر است. جدول ۶: چارچوب راهبردهای نهادی- مدیریتی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۸-۱-۳-	توسعه منابع انسانی به منظور نهادینه سازی مدیریت برنامه محور	س ۵۹	اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان های متبوع
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهادی دانش مینا و حامی اقتصاد شهری دانشی
		س ۶۰	افزایش میزان تحقق پذیری و وصول درآمدها
		س ۳۸	اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت درآمد- هزینه)
		س ۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان گردشگری
		س ۵۶	آموزش، فرهنگ سازی و اطلاع رسانی به منظور توسعه صنعت گردشگری
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خودتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۵۱	توسعه نرم افزاری و برنامه محور گردشگری شهری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۸-۱-۱-۱	تهیه و اجرای طرح های نوسازی و بازسازی در بافت های فرسوده با رویکرد مشارکتی	س ۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت کاربری های شهری
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابلیه با پراکنده رویی)
		س ۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س ۴۵	افزایش میزان مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی با تاکید بر الگوهای اقتصاد مقاومتی
		س ۳۷	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
۵-۱-۱-۳	تبدیل شهرداری کرج به اولین شهرداری دانش مبنا	س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س ۵۹	اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان های متبوع
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهادی دانش مبنا و حامی اقتصاد شهری دانشی (دانش بنیان)
		س ۳۷	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی
		س ۵۵	اعمال سیاست های متنوع و نوآورانه در حوزه اقتصاد شهری
		س ۴۹	تاکید بر اقدامات نرم افزاری، آموزش و بهره گیری از فرصت مشارکت اجتماعی و اجتماعات محلی در حفاظت از محیط زیست
		س ۵۹	اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان های متبوع
۸-۱-۵-۷	بهبود ساختار سازمانی اداری و مالی شهرداری و سازمان های تابعه	س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۶۰	افزایش میزان تحقق پذیری و وصول درآمدها
		س ۳۸	اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت درآمد - هزینه)
		س ۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
۸-۱-۲-۲	ایجاد بستر مناسب برای مدیریت واحد هوشمند شهری	س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س ۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س ۵۹	اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان های متبوع
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهادی دانش مبنا و حامی اقتصاد شهری دانشی
		س ۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۳۷	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی
		س ۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولید کننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست های اصل ۴۴)
		س ۶۰	افزایش میزان تحقق پذیری و وصول درآمدها
		س ۳۸	اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت درآمد- هزینه)
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۴۹	تاکید بر اقدامات نرم افزاری، آموزش و بهره گیری از فرصت مشارکت اجتماعی و اجتماعات محلی در حفاظت از محیط زیست
		س ۵۰	تشویق، ترغیب و اولویت دادن به اقدامات و ماموریت های کاهنده آسیب به محیط زیست
		س ۵۱	توسعه نرم افزاری و برنامه محور گردشگری شهری
		س ۵۶	آموزش، فرهنگ سازی و اطلاع رسانی به منظور توسعه صنعت گردشگری

۶-۱-۷- ارائه چارچوب راهبردهای سازمانی شهرداری کرج

به طور کلی ساختار اداری شهرداری شهر کرج از کاملترین نوع ساختار می باشد که شامل هفت حوزه معاونتی به ترتیب معاونت شهرسازی و معماری، معاونت خدمات شهری، معاونت اداری و مالی، معاونت برنامه ریزی و توسعه، معاونت فنی و عمرانی، معاونت حمل و نقل و ترافیک و معاونت فرهنگی، اجتماعی و ورزشی است که زیر مجموعه های هر یک از این معاونت ها به صورت اداره انجام وظیفه می کنند. هر یک از این اداره ها نیز تخصصی تر شده و تنها در حدود وظایف خود انجام عمل می کنند. از آنجایی که راهبردهای تدوین شده در این طرح در سطح کلان تدوین شده اند ممکن است برخی راهبردها در حوزه های مختلف تکرار شده باشند. همچنین به منظور نیل به راهبردها، سیاست هایی تدوین شده اند که تمام سیاست های مربوط به هر راهبرد ممکن است الزاما در حوزه معاونتی راهبرد مورد نظر نباشند اما محصول این سیاست ها، موجب تحقق راهبردهایی است که زیر مجموعه آن حوزه است. به عبارت دیگر تناظر موجود بین راهبردها و سیاست ها به معنی تناظر یک به یک نیست؛ بدین معنی که به عنوان مثال اگر راهبردی زیرمجموعه معاونت شهرسازی و معماری قرار گرفته است، الزاما تمام سیاست ها و برنامه های آن زیرمجموعه این معاونت نیست. به طور مثال ممکن است راهبردی با ۵ سیاست در حوزه شهرسازی و معماری قرار گرفته باشد؛ از این ۵ سیاست ۳ سیاست در همین حوزه معاونتی پشتیبانی شود و ۲ سیاست دیگر توسط حوزه معاونت فنی و عمرانی پشتیبانی شود. اما نکته حائز اهمیت این است که محصول ۵ سیاست مذکور منجر به تحقق راهبردی می شود که در حوزه معاونت شهرسازی و معماری قرار گرفته است.

۶-۱-۷-۱- چارچوب راهبردهای معاونت برنامه ریزی و توسعه

بدنه اصلی حوزه ماموریتی نهادی- مدیریتی را معاونت برنامه ریزی و توسعه تشکیل می دهد که این معاونت از سه مدیریت شامل مدیریت برنامه ریزی و بودجه، مدیریت پژوهش و توسعه و مدیریت تشکیلات و بهبود روش ها تشکیل شده است؛ همچنین سازمان فناوری و اطلاعات و ارتباطات نیز زیرمجموعه این معاونت می باشد.

مهمترین وظایف این حوزه و واحدهای تابعه آن در شهرداری کرج به شرح زیر تعریف شده است:

- طراحی و تهیه برنامه های کلی شهرداری اعم از اداری، مالی، اجرایی، خدماتی، عمرانی، اقتصادی و غیره در قالب برنامه های کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت
 - نظارت بر تهیه و تدوین برنامه های بلند مدت، میان مدت و کوتاه مدت با مشارکت واحدهای ذیربط
 - اقدامات لازم جهت اصلاح ساختار تشکیلاتی شهرداری و واحدهای تابعه متناسب با حجم کار هزینه و درآمد شهرداری
 - اقدامات لازم جهت پویایی شهرداری و سازمانهای وابسته و اصلاح فرایندهای موجود در آن
 - تهیه و نظارت مستمر بر اجرای بودجه، متمم بودجه و اصلاح بودجه سالیانه شهرداری و تطبیق با برنامه های مصوب و سیاست های شهرداری قبل از تقدیم به مراجع تصویب کننده
 - پیگیری امور مربوط به سیستم های اطلاعاتی، نرم افزاری و فن آوری های جدید و تمرکز و به روز نگه داشتن اطلاعات مربوطه و ارائه خدمات لازم در این خصوص به کلیه حوزه های شهرداری
 - بررسی و شناسایی دوره های آموزشی مورد نیاز مدیران و کارکنان شهرداری و نظارت بر اجرای آن در قالب برنامه های آموزشی
 - انجام برنامه های پژوهشی و ارتباط با مراکز تحقیقاتی و ایجاد پایگاه اطلاعاتی مرتبط با برنامه ریزی های شهری و شهرداری
 - برنامه ریزی به منظور برقراری ارتباطات اصولی با سازمان های تخصصی بین المللی که در زمینه بهبود امور شهر تلاش میکنند.
- واحدها و سازمان های تابعه این معاونت نیز در راستای رسیدن به اهداف و وظایف فوق الذکر فعالیت می نمایند.
- مهمترین اهداف حوزه برنامه ریزی و توسعه در سند چشم انداز توسعه شهر کرج به شرح زیر می باشد:
- مشارکت مردم و جامعه محلی در امور مربوط به محیط زندگی خود
 - تقویت نقش کرج به عنوان یک کانون دانشگاهی و پژوهشی
 - بسترسازی برای اتکا به برنامه محوری در مدیریت شهر کرج
 - ارتقا سطح تخصص مسئولان در اداره امور شهر
 - تعیین جایگاه دولت و شهرداری در عمران و اداره شهر کرج

- زمینه‌سازی برای افزایش قدرت اجرایی و اداری شهرداری کرج
- بسترسازی و ایجاد زیرساخت‌های شهر مجازی (توسعه بانک‌های اطلاعاتی شهر کرج و ارتقا ساختار فناوری اطلاعات در جهت حکمرانی الکترونیکی)
- ساماندهی و هوشمندسازی فعالیت‌های خدمات شهری

در سند چشم انداز توسعه شهر کرج، ۵ محور چشم انداز مرتبط با فعالیت‌های این حوزه بوده و بر این اساس ۹ راهبرد مرتبط با آن در ادامه آمده است.

نمودار ۱: محورهای چشم انداز و راهبردهای مربوط به آن‌ها در حوزه معاونت برنامه ریزی و توسعه

۲. کرج ۱۴۱۴؛ شهری سالم، پایدار، با نشاط، دارای هویت اسلامی - ایرانی است، که الگویی شاخص در سیما و منظر شهری داشته و از محیطی جذاب برای زندگی برخوردار است.

• یکپارچه سازی مدیریت بحران شهر

۵. کرج ۱۴۱۴، به عنوان شهری علمی، دانشگاهی و تحقیقاتی یکی از پویاترین و خلاق‌ترین شهرهای کشور و دارای شهرتی بین‌المللی است

• تبدیل شهرداری کرج به اولین شهرداری دانش مبنا

۶. کرج ۱۴۱۴، با جمعیتی بالغ بر ۲.۵ میلیون نفر، برخوردار از یکپارچگی فرهنگی و اجتماعی، گنجینه‌ای متنوع از فرهنگ ایران زمین بوده که نام ایران کوچک برآورده آن است.

• استفاده از ظرفیت‌های علمی و پژوهشی در حل معضلات شهری
• برقراری ارتباط و تعامل و ایجاد همکاری بین مدیریت شهری و ساکنین

۷. کرج ۱۴۱۴، شهری امن و عدالت‌محور است که فرهنگ والای ایرانی و احترام به حقوق شهروندین آن محقق شده است.

• زمینه سازی در جهت مشارکت نیروهای باسواد و تحصیل کرده و با تجربه در سطح محلات

۸. مجموعه مدیریت شهری کرج ۱۴۱۴؛ نهادی برنامه-محور، با عملکرد شفاف و مورد اعتماد شهروندان و سرمایه‌گذاران است که با استفاده از مدیریت هوشمند و پویا، با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و الکترونیک، در مسیر توسعه کالبدی، اجتماعی شهر گام برمی دارد.

• توسعه منابع انسانی به منظور نهادینه سازی مدیریت برنامه محور
• افزایش سهم منابع درآمدی پایدار در بودجه مصوب شهرداری
• بهبود سازوکار اداری و مالی شهرداری و سازمان‌های تابعه
• ایجاد بستر مناسب برای مدیریت واحد هوشمند شهری

در ادامه چارچوب راهبردهایی که باید در ۵ سال اول افق (۹۴-۹۸) طرح محقق شوند و سیاست های متناظر با آن ها در این ۵ سال در حوزه معاونت برنامه ریزی و توسعه تعیین شده است.

جدول ۷: چارچوب راهبردهای معاونت برنامه ریزی و توسعه

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۳-۱-۱-۲	یکپارچه سازی مدیریت بحران شهر	س۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س۴۰	مدیریت ترافیک و تردهای عبوری از شهر
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک- شهروند الکترونیک
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س۵۴	توسعه و نگهداری تاسیسات و تسهیلات خدمات شهری
۳-۱-۱-۵	تبدیل شهرداری کرج به اولین شهرداری دانش مبنا	س۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک- شهروند الکترونیک
		س۵۹	اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان های متبوع
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهادی دانش مبنا و حامی اقتصاد شهری دانشی (دانش بنیان)
		س۳۷	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی
		س۵۵	اعمال سیاست های متنوع و نوآورانه در حوزه اقتصاد شهری
۳-۱-۱-۶	استفاده از ظرفیت های علمی و پژوهشی در حل معضلات شهری	س۴۹	تاکید بر اقدامات نرم افزاری، آموزش و بهره گیری از فرصت مشارکت اجتماعی و اجتماعات محلی در حفاظت از محیط زیست
		س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س۴۶	تعالی شهر، شهروند و سازمان مدیریت شهری از طریق آموزش و پژوهش

تبدیل شهرداری کرج به نهادی دانش مبنا و حامی اقتصاد شهری دانشی (دانش بنیان)	۵۳س		
ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی	۳۷س		
حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی	۲۶س		
تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی	۲س		
تاکید بر اقدامات نرم افزاری، آموزش و بهره گیری از فرصت مشارکت اجتماعی و اجتماعات محلی در حفاظت از محیط زیست	۴۹س		
افزایش میزان پدافندپذیری شهر	۱۲س		
ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی	۱س		
رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر	۲۲س		
مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری	۱۵س		
ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج	۷س		
اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری	۱۶س		
افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری	۴۳س		
بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی	۲۵س		
تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری	۵س		
ارتقای کیفی نظام بصری و سلیقه شهروندان	۲۱س		
ارتقای کیفی فضاهای عمومی	۲۹س		
ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی	۱۴س		
برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک	۳۰س		
تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)	۱۹س		
هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری	۱۸س		
تعالی شهر، شهروند و سازمان مدیریت شهری از طریق آموزش و پژوهش	۴۶س		
نهادینه سازی مشارکت شهروندی	۳۱س		
ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول	۲۳س		
مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی	۸س		
ساماندهی سکونتگاه های غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی	۱س		
تهیه و تدوین طرح های شهری	۵س		
ارتقای کیفی فضاهای عمومی	۲۹س		
تعالی شهر، شهروند و سازمان مدیریت شهری از طریق آموزش و پژوهش	۴۶س		
تبدیل شهرداری کرج به نهادی دانش مبنا و حامی اقتصاد شهری دانشی (دانش بنیان)	۵۳س		
		برقراری ارتباط و تعامل و ایجاد همکاری بین مدیریت شهری و ساکنین	۳-۲-۱-۶
		زمینه سازی در جهت مشارکت نیروهای باسواد و تحصیل کرده و با تجربه در سطح محلات	۱-۳-۱-۷

		بنیان	
		نهادینه سازی مشارکت شهروندی	س ۳۱
		ارتقای شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول	س ۲۳
۳-۲-۱-۸	توسعه منابع انسانی به منظور نهادینه سازی مدیریت برنامه محور	تاکید بر اقدامات نرم افزاری، آموزش و بهره گیری از فرصت مشارکت اجتماعی و اجتماعات محلی در حفاظت از محیط زیست	س ۴۹
		اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان های متبوع	س ۵۱
		هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری	س ۱۸
		تبدیل شهرداری کرج به نهادی دانش مبنا و حامی اقتصاد شهری (دانش بنیان)	س ۵۳
		افزایش میزان تحقق پذیری و وصول درآمدها	س ۶۰
		اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت درآمد - هزینه)	س ۳۸
		تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست	س ۲۷
		توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان گردشگری	س ۶
		آموزش، فرهنگ سازی و اطلاع رسانی به منظور توسعه صنعت گردشگری	س ۵۶
		ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی	س ۱
		رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر	س ۲۲
۴-۵-۱-۸	افزایش سهم منابع درآمدی پایدار در بودجه مصوب شهرداری	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری	س ۱۵
		توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر مونوری	س ۴
		ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج	س ۷
		توسعه حمل و نقل ریلی	س ۱۱
		مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی	س ۲۸
		مدیریت و بهینه سازی وضعیت پارکینگ های شهر	س ۵۲
		توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)	س ۳۳
		ساماندهی ورودی های شهر کرج	س ۱۳
		تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری	س ۵
		باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)	س ۳
		اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان های متبوع	س ۵۹
		هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری	س ۱۸
		تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولید کننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست های اصل ۴۴)	س ۵۳
		افزایش میزان تحقق پذیری و وصول درآمدها	س ۶۰
		اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت درآمد - هزینه)	س ۳۸

مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی	۸س	بهبود سازوکار اداری و مالی شهرداری و سازمان های تابعه	۷-۵-۱-۸
توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری	۶س		
اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان های متبوع	۵۹س		
هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری	۱۸س		
افزایش میزان تحقق پذیری و وصول درآمدها	۶۰س		
اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت درآمد- هزینه)	۳۸س		
ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری	۴۱س	ایجاد بستر مناسب برای مدیریت واحد هوشمند شهری	۲-۱-۲-۸
افزایش میزان پدافندپذیری شهر	۱۲س		
توسعه حمل و نقل ریلی	۱۱س		
برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک- شهروند الکترونیک	۳۰س		
کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری	۳۲س		
اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان های متبوع	۵۹س		
هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری	۱۸س		
تبدیل شهرداری کرج به نهادی دانش مینا و حامی اقتصاد شهری دانشی (دانش بنیان)	۵۳س		
نهادینه سازی مشارکت شهروندی	۳۱س		
ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی	۳۷س		
تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولید کننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست های اصل ۴۴)	۵۳س		
افزایش میزان تحقق پذیری و وصول درآمدها	۶۰س		
اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت درآمد- هزینه)	۳۸س		
مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی	۸س		
تاکید بر اقدامات نرم افزاری، آموزش و بهره گیری از فرصت مشارکت اجتماعی و اجتماعات محلی در حفاظت از محیط زیست	۴۹س		
تشویق، ترغیب و اولویت دادن به اقدامات و ماموریت های کاهنده آسیب به محیط زیست	۵۰س		
توسعه نرم افزاری و برنامه محور گردشگری شهری	۵۱س		
آموزش، فرهنگ سازی و اطلاع رسانی به منظور توسعه صنعت گردشگری	۵۶س		

۶-۷-۲- چارچوب راهبردهای معاونت حمل و نقل و ترافیک

آنچه را که می توان به زبان ساده ماموریت اصلی حوزه حمل و نقل و ترافیک دانست، ارتقا کیفیت آمد و شد شهروندان بر اساس شهری انسان محور و روان است که تحت تاثیر رویکردهایی همچون یکپارچگی، ایمن بودن، روان بودن، پاک بودن، راحتی و در دسترس بودن قرار دارد. در سند چشم انداز ۲۰ ساله توسعه شهر کرج، کرج ۱۴۱۴ با تکیه بر سیستم حمل و نقل عمومی، و با اولویت به حرکت پیاده در شهر، شهری روان و انسان محور است و این امر متضمن آن است که این سیستم، یکپارچه، در دسترس، روان، ایمن و پاک باشد. این معاونت در شهرداری کرج از ۲ واحد مدیریتی شامل مدیریت مطالعات و بررسی های ترافیک شهری و مدیریت امور ایمنی و مهندسی ترافیک تشکیل شده است. سازمان های تابعه این معاونت شامل سازمان قطار شهری، سازمان اتوبوسرانی کرج و حومه، سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی و سازمان پایانه های مسافر و بار کرج و حومه می باشد که در راستای نیل به اهداف فوق فعالیت می نمایند.

مهمترین وظایف حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک و واحدهای تابعه آن در شهرداری کرج به شرح زیر تعریف شده است:

- بررسی و تعیین خط مشی برنامه های کلی به منظور تهیه طرحهای ترافیک و بهبود عبور و مرور در شهر با توجه به تراکم و احتیاجات فعلی و آتی
- نظارت بر حسن انتظام امور واحدهای مرتبط با حمل و نقل شهری و مراقبت در بهره برداری مطلوب از کلیه سیستم های حمل و نقل موجود
- ایجاد هماهنگی بین کلیه واحدهای مرتبط با حمل و نقل عمومی شهر در زمینه بهبود و اصلاح روشهای موجود و پیش بینی برنامه های آتی
- شرکت در جلسات و کمیسیونهای مربوطه و انتقال نظرات شهرداری جهت بهره برداری صحیح از معابر و سیستم های حمل و نقل و تعیین خطوط ارتباطی منطقی و پیش بینی ضوابط و تعرفه های قابل اجرا
- نظارت بر برنامه ریزی کلی در جهت ایجاد نظم ترافیکی مطلوب در شهر که مالا به کاهش اثرات منفی پدیده ترافیک شامل تراکم تأخیر در حرکت، آلودگی محیط زیست، اتلاف در وقت و صدمات جسمی و روحی و نظایر آن خواهد شد.
- انجام مکاتبات با مناطق و اشخاص حقیقی و حقوقی در زمینه امور حمل و نقل و ترافیک
- نظارت بر ساماندهی نحوه تردد وسایل نقلیه موتوری و سیستم حمل و نقل شهری به منظور کاهش آلودگی هوا و سفرهای روزانه شهری
- هماهنگی در زمینه ایجاد مراکز معاینه فنی وسایل نقلیه موتوری اعم از بنزین و گازسوز با سازمان حفاظت محیط زیست

- برنامه ریزی در خصوص تعیین محدوده تعیین محدوده ممنوعه و وسایط نقلیه موتوری در محدوده جغرافیایی مشخص داخل شهری با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و رعایت مقررات مربوطه

اهداف حوزه حمل و نقل و ترافیک در سند چشم انداز توسعه شهر کرج در افق ۱۴۱۴ به شرح زیر می باشد؛

- توسعه امکانات حمل و نقل همگانی سازگار با محیط زیست (ناآلاینده) و گسترش شبکه خطوط قطار سبک در همه محدوده شهری کرج
- اولویت دادن به مسیرهای حرکت وسایل حمل و نقل همگانی، حرکت پیاده و دوچرخه در طراح شبکه راه های شهری
- ارتقا کمی و کیفی شبکه معابر درون شهری

در سند چشم انداز توسعه شهر کرج، فعالیت های این حوزه در غالب راهبردها و سیاست ها با ۴ محور چشم انداز مرتبط بوده و بر این اساس ۷ راهبرد مرتبط با آن در ادامه آمده است.

نمودار ۲: محورهای چشم انداز و راهبردهای مرتبط با حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک

۲. کرج ۱۴۱۴؛ شهری سالم، پایدار، با نشاط، دارای هویت اسلامی - ایرانی است، که الگویی شاخص در سیما و منظر شهری داشته و از محیطی جذاب برای زندگی برخوردار است.

• یکپارچه سازی مدیریت بحران شهر

خدمات شهری نوین و برتر توزیع عادلانه آنها در کرج ۱۴۱۴، پشتیبان کارآفرینی، تنوع فرهنگی و خلاقیت است.

• تعادل بخشی به سازمان فضایی کرج از طریق ایجاد ساختار سه کانونی (کرج، مهرشهر و فردیس)

۴. کرج ۱۴۱۴ با تکیه بر سیستم حمل و نقل عمومی، و با اولویت به حرکت پیاده در شهر، شهری روان و انسان محور است.

• تقویت شبکه حمل و نقل همگانی به صورت اتوبوس، تاکسی، مترو و قطار سبک شهری
• ساماندهی و خوانایی نظام حرکت به تفکیک سواره (همگانی و خصوصی) و پیاده و دوچرخه
• تقویت زیرساخت ها و امکانات حمل و نقل در سطح شهر کرج
• تقویت زیرساخت ها و امکانات حمل و نقل عمومی در سطح شهر کرج

۸. مجموعه مدیریت شهری کرج ۱۴۱۴؛ نهادی برنامه محور، با عملکرد شفاف و مورد اعتماد شهروندان و سرمایه گذاران است که با استفاده از مدیریت هوشمند و پویا، با بهره گیری از فناوری های نوین و الکترونیک، در مسیر توسعه کالبدی، اجتماعی شهر گام برمی دارد.

• افزایش سهم منابع درآمدی پایدار در بودجه مصوب شهرداری

در ادامه چارچوب راهبردها و سیاست های متناظر با آن ها در این حوزه آمده است، راهبردها می بایست در ۵ سال اول افق طرح محقق شوند.

جدول ۸: چارچوب راهبردهای معاونت حمل و نقل و ترافیک

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۳-۱-۱-۲	یکپارچه سازی مدیریت بحران شهر	س ۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س ۴۰	مدیریت ترافیک و تردد های عبوری از شهر
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک- شهروند الکترونیک
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
۱-۱-۱-۴	تقویت شبکه حمل و نقل همگانی به صورت اتوبوس ، تاکسی، مترو و قطار سبک شهری	س ۵۴	توسعه و نگهداری تاسیسات و تسهیلات خدمات شهری
		س ۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۴۰	مدیریت ترافیک و تردد های عبوری از شهر
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۴۸	ساماندهی نرم افزاری و اقدام- پایه شبکه حمل و نقل
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)	س ۵۲	مدیریت و بهینه سازی وضعیت پارکینگ های شهر
		س ۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س ۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
۱-۲-۱-۴	ساماندهی و خوانایی نظام حرکت به تفکیک سواره (همگانی و خصوصی) و پیاده و دوچرخه	س ۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		س ۴۰	مدیریت ترافیک و تردد های عبوری از شهر
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۴۴	اصلاح و ایمن سازی معابر شهری
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۴۸	ساماندهی نرم افزاری و اقدام - پایه شبکه حمل و نقل
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۵۲	مدیریت و بهینه سازی وضعیت پارکینگ های شهر
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
۱-۳-۱-۴	تقویت زیرساخت ها و امکانات حمل و نقل در سطح شهر کرج	س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س ۱۲	افزایش میزان پدافند پذیری شهر
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		س ۴۰	مدیریت ترافیک و تردد های عبوری از شهر
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۴۸	ساماندهی نرم افزاری و اقدام - پایه شبکه حمل و نقل
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		س ۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س ۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س ۱۲	افزایش میزان پدافند پذیری شهر
۱-۳-۲-۶	تعالیل بخشی به سازمان فضایی کرج از طریق ایجاد ساختار سه کانونی (کرج، مهرشهر و فردیس)	س ۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۲۲	رفع کمبود های حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		س ۴۰	مدیریت ترافیک و تردهای عبوری از شهر
		س ۴۴	اصلاح و ایمن سازی معابر شهری
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س ۴۲	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		س ۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س ۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
۴-۵-۱-۸	افزایش سهم منابع درآمدی پایدار در بودجه مصوب شهرداری	س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خودتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر مونوری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۵۲	مدیریت و بهینه سازی وضعیت پارکینگ های شهر
		س ۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۳	باز توسعه و بازافرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابلیه با پراکنده رویی)
		س ۵۹	اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان های متبوع
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولید کننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست های اصل ۴۴)
		س ۶۰	افزایش میزان تحقق پذیری و وصول درآمدها
		س ۳۸	اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت درآمد- هزینه)
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
۴-۱-۱-۲-	تقویت زیرساخت ها و امکانات حمل و نقل عمومی در سطح شهر کرج	س ۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		س ۴۰	مدیریت ترافیک و تردهای عبوری از شهر
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۴۸	ساماندهی نرم افزاری و اقدام- پایه شبکه حمل و نقل
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		س ۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک- شهروند الکترونیک
		س ۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی- اجتماعی

۶-۷-۳- چارچوب راهبردهای معاونت فرهنگی، اجتماعی و ورزشی

شهرداری به عنوان نهادی عمومی دارای رابطه ای دو سویه با شهروندان است. هنگامی که ساکن شهر در این رابطه قرار گیرد و قواعد آن را بپذیرد تبدیل به شهروند می شود. با شکل گیری چنین رابطه ای است که می توان از شهروندان تقاضای مسئولیت پذیری داشت. با توجه به نوپا بودن نهاد شهرداری در ایران در مقایسه با کشورهای دیگر هنوز مفهوم متقابل آن یعنی شهروندی در فضای فکری جامعه شهری کشور جایگاه خود را نیافته است و بر این اساس است که نهاد شهرداری با شکل دهی به این مفهوم و موجودیت بخشیدن به عنصر مقابل خویش در واقع به خود نیز به معنای تمام کلمه موجودیت خواهد داد. این موجودیت بخشی جز از طریق آموزش شهروندان، پشتیبانی از ایشان در مقابل آسیب هایی که جوامع و به ویژه کلانشهرها آستان آن است و ایجاد فضاها و زیرساخت های مورد نیاز برای انجام این دو امر ممکن نخواهد بود.

بدنه اصلی حوزه فرهنگی، اجتماعی را معاونت فرهنگی، اجتماعی و ورزشی تشکیل می دهد. این معاونت از ۲ واحد مدیریتی و ۱ اداره تشکیل شده است. واحدهای مدیریتی آن مدیریت امور اجتماعی و مدیریت امور فرهنگی و هنری می باشد؛ سازمان فرهنگی ورزشی نیز از سازمان های تابعه آن می باشد.

از مهمترین وظایف این معاونت و واحدهای تابعه آن در شهرداری کرج می توان به موارد زیر اشاره کرد:

- تعیین اهداف، سیاست ها و تعیین راهبردها و خط کشی های مربوط به امور اجتماعی و فرهنگی کلان شهر با توجه به ویژگی های خاص منطقه ای و محلی
- انجام مطالعات و بررسی های لازم در زمینه های مختلف اجتماعی، فرهنگی و هنری در جهت ارائه طرح ها و برنامه های مورد نیاز برای توسعه فرهنگی بالاخص اشاعه فرهنگ شهروند
- تهیه بروشورهای آموزش همگانی و برنامه ریزی برای آموزش خانواده در خصوص پیشگیری از حوادث شهری
- انجام اقدامات لازم در جهت اداره بهینه اماکن فرهنگی، ورزشی، مذهبی و آموزش همچون فرهنگسرا، کتابخانه ها، خانه های فرهنگ، سینما و...
- توانمندسازی و ترغیب جوانان و نوجوانان در عرصه مشارکت در فعالیتهای فرهنگی و اجتماعی
- تلاش در جهت حفظ و نگهداری از آثار و ابنیه تاریخی و فرهنگ و گردشگری؛ هماهنگی مدیریت بافت های قدیمی و ساماندهی حاشیه شهر
- همکاری و حمایت از سازمانهای غیردولتی (NGO) و جلب مشارکت آنها در راستای اهداف و وظایف شهرداری
- انجام مکاتبات به منظور تأمین فضاهای فرهنگی و اجتماعی و هنری و جلب حمایتها، کمک، تسهیلات و مشارکت بخش دولتی به منظور توسعه فضاهای فرهنگی و اجتماعی و...
- برنامه ریزی و نظارت در طرح های مناسب گردشگری در قالب نظام جامع گردشگری شهر کلان شهر برای ایجاد و ساماندهی فضاهای مناسب گردشگری

- انجام مطالعات و بررسی لازم در طرحهای مناسب گردشگری در قالب نظام جامع گردشگری شهر کلان شهر برای ایجاد و ساماندهی فضاهای مناسب گردشگری
- انجام مطالعات و بررسی لازم در خصوص توجیه اجتماعی و فرهنگی پروژه های شهرداری

اهداف تعیین شده در جهت انجام وظایف محوله این معاونت به شرح زیر است؛

- بهره‌گیری از نقاط طبیعی و مصنوع جاذب گردشگر در سطح شهر کرج و ترغیب مردم به بازدید از آن مکان ها به منظور گذران اوقات فراغت
- تبدیل صنعت گردشگری به یکی از مهمترین منابع تولید درآمد
- زمینه سازی در جهت افزایش جذب گردشگر در سطح شهر
- صیانت از سرمایه‌های طبیعی وایمن سازی شهر از سوانح طبیعی
- سالم سازی محیط و محل زندگی و ارتقا شاخص های کیفی زیست محیطی
- مهار و کنترل عوامل تهدید کننده سلامت شهری
- بهبود کیفیت زندگی و رضایتمندی شهروندان
- توسعه فعالیت های شهری بر اساس شاخص های سلامت پایدار
- هویت بخشی به شهر با همگون سازی سیما و منظر شهری
- حفاظت از سرمایه های فرهنگی- اجتماعی اقوام مختلف ایرانی در شهر کرج
- بستر سازی برای تعاملات فرهنگی میان اقوام مختلف ساکن در شهر کرج
- فرهنگ سازی به منظور کاهش تعارضات فرهنگی- اجتماعی میان ساکنین
- توسعه و پیشرفت شرایط اجتماعی جهت پاسخگویی به نیازهای اساسی کلیه ساکنان صرف نظر از جایگاه اجتماعی اقتصادی و موقعیت اسکان آنها
- ارتقاء کیفیت سکونت در تمامی محلات
- بهبود و ساماندهی سکونتگاه های غیررسمی، بافت های فرسوده و حاشیه نشین
- ایجاد امنیت اجتماعی و رفع زمینه های بزهکاری با تقویت روحیه محله مداری
- برنامه ریزی به منظور اجرای آموزه های متنوع برای تمام سطوح شهروندی متناسب با نیازهای "اجتماعی- روانی- اقتصادی- سیاسی- دینی و..
- ترویج آموزش های فرهنگ شهروندی در راستای "خلاقیت ها- ابتکارها- خودشکوفایی" شهروندان

در سند چشم انداز توسعه شهر کرج، ۷ محور چشم انداز مرتبط با فعالیت های این حوزه بوده و بر این اساس ۲۳ راهبرد مرتبط با آن در ادامه آمده است.

نمودار ۳: محورهای چشم انداز و راهبردهای مرتبط با حوزه معاونت فرهنگی، اجتماعی و ورزشی

۱. کرج ۱۴۱۴ شهری زیبا و محصور در فضای سبز است، که به عنوان قطب گردشگری منطقه، با بهره‌گیری از فرصت مجاورت با گذرگاه غربی - شرقی کشور، با فرصت‌های فراوان گردشگری طبیعی، ورزشی و تفریحی، مقصد مسافران استان‌های مختلف کشور است.

- افزایش قابلیت‌های تفریحی-گردشگری گستره‌های طبیعی و تاریخی شهر با تجهیز آن
- زمینه‌سازی در جهت معرفی فضاهای جاذب گردشگر در سطح شهر کرج
- بهره‌برداری صحیح از سرمایه‌گذاری و تجهیزات و تاسیسات احداث شده

۲. کرج ۱۴۱۴؛ شهری سالم، پایدار، با نشاط، دارای هویت اسلامی - ایرانی است، که الگویی شاخص در سیما و منظر شهری داشته و از محیطی جذاب برای زندگی برخوردار است.

- حفاظت از منابع طبیعی شهر
- برنامه‌ریزی و تلاش در جهت پیشگیری، درمان و بازتوانی آسیب‌های اجتماعی تهدیدکننده سلامت
- نهادینه نمودن ارتباط مردم و مشارکت جمعی آنان با متولیان مدیریت شهر در امر سلامت
- توسعه رویکرد شهر سالم و پایدار با نگاه محله‌ای
- تقویت هویت محلات از نظر ویژگی‌های کالبدی

۳. کرج ۱۴۱۴، با جمعیتی بالغ بر ۲.۵ میلیون نفر، برخوردار از یکپارچگی فرهنگی و اجتماعی، گنجینه‌ای متنوع از فرهنگ ایران زمین بوده که نام ایران کوچک برازنده آن است

- شناسایی ظرفیت‌های فرهنگی اقوام مختلف ساکن
- تشویق و ترغیب مردم در جهت نشان دادن ویژگی‌های قومیتی خود
- استفاده از ظرفیتهای علمی و پژوهشی در حوزه‌های اجتماعی و فرهنگی در حل معضلات شهری
- توسعه فضاهای فرهنگی با رویکرد کارآفرینی فرهنگی
- ارتقای هویت شهروندی و سطح زندگی و فرهنگی شهروندان
- برقراری ارتباط و تعامل و ایجاد همکاری بین مدیریت شهری و ساکن
- ارتقای شاخص‌های سرمایه‌های اجتماعی در شهر

۴. کرج ۱۴۱۴، شهری امن و عدالت‌محور که فرهنگ والای ایرانی و احترام به حقوق شهروندی در آن محقق شده است

- همکاری با نهادها و دستگاه‌های ذیربط در توسعه نظم و امنیت اجتماعی و اخلاقی در سکونتگاه‌های غیر رسمی
- زمینه‌سازی در جهت مشارکت نیروهای باسواد و تحصیل کرده و با تجربه در سطح محلات
- تقویت اجتماعات محلی
- برجسته کردن آموزه‌های مورد اجماع دینی و اخلاقی و فرهنگی در سطح شهر
- ترویج آموزش‌های فرهنگ شهروندی به منظور افزایش مشارکت اجتماعی شهروندان
- واگذاری مسئولیت‌های عمومی به خانواده‌ها، گروه‌های جوانان، بانوان، کودکان و تشکیل اجتماعات و تشکل‌های خودجوش محلی

۵. مجموعه مدیریت شهری کرج ۱۴۱۴؛ نهادی برنامه‌محور، با عملکرد شفاف و مورد اعتماد شهروندان و سرمایه‌گذاران است که با استفاده از مدیریت هوشمند و پویا، با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و الکترونیک، در مسیر توسعه کالبدی، اجتماعی شهر گام برمی‌دارد.

- تهیه و اجرای طرح‌های نوسازی و بازسازی در بافت‌های فرسوده با رویکرد مشارکتی

۶. با تکیه بر اخذ منابع مالی پایدار از اقتصاد پویا، خودکفا و آزادپر خوردار است. کرج ۱۴۱۴ به پشتوانه کسب و کارهای فعال در بستر گسترش بنگاه‌های خدمات حرفه‌ای، در رقابت با دیگر کلان‌شهرهای کشور تعالی یافته است.

- سرمایه‌گذاری و توسعه زیرساخت‌های صنعت گردشگری

جدول ۹: چارچوب راهبردهای معاونت فرهنگی، اجتماعی و ورزشی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۲-۱-۲-۱	افزایش قابلیت های تفریحی- گردشگری گستره های طبیعی و تاریخی شهر با تجهیز آن به امکانات مرتبط با گذران اوقات فراغت	س ۲۴	ساماندهی رونآب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س ۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		س ۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س ۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س ۳۸	اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت هزینه- درآمد)
		س ۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س ۵۱	توسعه نرم افزاری و برنامه محور گردشگری شهری
۳-۱-۲-۱	زمینه سازی در جهت معرفی فضاهای جاذب گردشگر در سطح شهر کرج	س ۵۶	آموزش، فرهنگ سازی و اطلاع رسانی به منظور توسعه صنعت گردشگری
		س ۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		س ۴۵	افزایش میزان مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی با تاکید بر الگوهای اقتصاد مقاومتی
		س ۳۸	اصلاح ساختار و اقتصاد شهری (مدیریت هزینه- درآمد)
		س ۵۵	اعمال سیاست های متنوع و نوآورانه در حوزه اقتصاد شهری
		س ۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
۳-۲-۲-۱	بهره برداری صحیح از سرمایه گذاری و تجهیزات و تاسیسات احداث شده	س ۵۱	توسعه نرم افزاری و برنامه محور گردشگری شهری
		س ۵۶	آموزش فرهنگ سازی و اطلاع رسانی به منظور توسعه صنعت گردشگری
		س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۳۹	ساماندهی و بهینه سازی الگوهای بهره برداری از آرامستان های شهر
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س ۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی- اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س۴۵	افزایش میزان مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی با تاکید بر الگوهای اقتصاد مقاومتی
		س۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولید کننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست های اصل ۴۴)
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۳۸	اصلاح ساختار و اقتصاد شهری (مدیریت هزینه - درآمد)
		س۹	توسعه سبزیگری و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
۱-۱-۲	حفاظت از منابع طبیعی شهر	س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
		س۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت کاربری های شهری
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		س۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س۵۴	توسعه و نگهداری تاسیسات و تسهیلات خدمات شهری
		س۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س۹	توسعه سبزیگری و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۲-۳-۱-۲	برنامه ریزی و تلاش در جهت پیشگیری، درمان و بازتوانی آسیب‌های اجتماعی تهدیدکننده سلامت	۱س	ساماندهی سکونتگاه‌های غیر رسمی و بافت‌های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خودتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		۳س	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		۲۳س	ارتقا شاخص‌های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		۲۶س	حداقل سازی آسیب‌ها، مسائل و بحران‌های اجتماعی
		۲س	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی- اجتماعی
		۸س	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
۲-۴-۱-۲	نهادینه نمودن ارتباط مردم و مشارکت جمعی آنان با متولیان مدیریت شهر در امر سلامت	۲۲س	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت‌های خدماتی- رفاهی شهر
		۱۸س	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		۴۶س	تعالی شهر، شهروند و سازمان مدیریت شهری از طریق آموزش و پژوهش
		۳۱س	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		۳۵س	گسترش، بسط و نهادینه سازی فرهنگ ایرانی، تعلیم قرآنی و آموزه‌های اسلامی، ترویج ارزش‌های اخلاقی
		۲۳س	ارتقا شاخص‌های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		۲۶س	حداقل سازی آسیب‌ها، مسائل و بحران‌های اجتماعی
		۲س	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی- اجتماعی
		۸س	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		۴۱س	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت‌های امداد شهری
۱-۵-۱-۲	توسعه رویکرد شهر سالم و پایدار با نگاه محله‌ای	۱۲س	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		۲۴س	ساماندهی روناب‌ها و ارتقای ایمنی مسیل‌های شهری
		۱س	ساماندهی سکونتگاه‌های غیر رسمی و بافت‌های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خودتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		۲۲س	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت‌های خدماتی- رفاهی شهر
		۱۵س	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت‌های کاربری‌های شهری
		۴س	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		۷س	ارتقای سطح پیادمداری شهر کرج
		۱۶س	اقدام توسعه‌ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		۱۱س	توسعه حمل و نقل ریلی
		۳۳س	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
			عمومی
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س۲۳	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س۲۶	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س۹	توسعه سبزیگری و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س۵۷	افزایش سرانه کاربری مذهبی
۲-۲-۲-۲	تقویت هویت محلات از نظر ویژگی های کالبدی	س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خودتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س۴۰	مدیریت ترافیک و تردد های عبوری از شهر
		س۷	ارتقای سطح پیادمداری شهر کرج
		س۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س۲۵	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۳۴	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۵	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۳	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۲۱	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س۲۹	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س۱۴	ارتقا کیفی فضاهای عمومی
		س۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرسهر، فردیس)
		س۴۲	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		س۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی- اجتماعی
۱-۱-۶	شناسایی ظرفیت های فرهنگی اقوام مختلف ساکن	س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی- اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		س۳۵	گسترش بسط و نهادینه سازی فرهنگی ایرانی، تعلیم قرآنی و آموزه های اسلامی، ترویج ارزش های اخلاقی
		س۲۳	ارتقای شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س۳۷	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی- اجتماعی
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
۲-۱-۶	تشویق و ترغیب مردم در جهت نشان دادن ویژگی های قومیتی خود	س۲۳	ارتقای شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س۳۷	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
۳-۱-۶	استفاده از ظرفیت های علمی و پژوهشی در حوزه های اجتماعی و فرهنگی در حل معضلات شهری	س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س۴۶	تعالی شهر، شهروند و سازمان مدیریت شهری از طریق آموزش و پژوهش
		س۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهادی دانش مبنا و حامی اقتصاد شهری دانشی (دانش بنیان)
		س۳۷	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی
		س۲۶	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۵-۱-۶	توسعه فضاهای فرهنگی با رویکرد کارآفرینی فرهنگی		عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۴۹	تاکید بر اقدامات نرم‌افزاری، آموزش و بهره‌گیری از فرصت مشارکت اجتماعی و اجتماعات محلی در حفاظت از محیط زیست
		س۲۵	بهره‌گیری از نمادها و نشانه‌های ایرانی-اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل به پراکنده رویی)
		س۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س۳۵	گسترش بسط و نهادینه سازی فرهنگی ایرانی، تعلیم قرآنی و آموزه های اسلامی، ترویج ارزش های اخلاقی
		س۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س۲۶	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی-اجتماعی
		س۵۵	اعمال سیاست های متنوع و نوآورانه در حوزه اقتصاد شهری
۱-۲-۶	ارتقای هویت شهروندی و سطح زندگی و فرهنگ شهروندان	س۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی- رفاهی شهر
		س۳۹	ساماندهی و بهینه سازی الگوهای بهره برداری از آرامستان های شهر
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر مونوری
		س۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س۲۵	بهره‌گیری از نمادها و نشانه‌های ایرانی-اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل به پراکنده رویی)
		س۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح روبه های اجرایی شهرسازی
		س۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک- شهروند الکترونیک
		س۳۵	گسترش بسط و نهادینه سازی فرهنگی ایرانی، تعلیم قرآنی و آموزه های اسلامی، ترویج ارزش های اخلاقی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۳-۱-۶	برقراری ارتباط و تعامل و ایجاد همکاری بین مدیریت شهری و ساکنین	۳۶س	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		۱۰س	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		۱۲س	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		۱س	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		۲۲س	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی- رفاهی شهر
		۱۵س	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		۷س	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		۱۶س	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		۴۳س	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		۲۵س	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی- اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		۵س	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		۲۱س	ارتقای کیفی نظام بصری و سلیقه شهروندان
		۲۹س	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		۱۴س	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		۳۰س	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک- شهروند الکترونیک
		۱۹س	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		۱۸س	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		۴۶س	تعالی شهر، شهروند و سازمان مدیریت شهری از طریق آموزش و پژوهش
		۳۱س	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		۲۳س	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		۸س	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
۲-۳-۱-۶	ارتقای شاخص های سرمایه های اجتماعی در شهر (مشارکت، اعتماد، آگاهی)	۱۲س	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		۱س	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		۱۵س	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت کاربری های شهری
		۱۶س	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		۱۱س	توسعه حمل و نقل ریلی
		۲۸س	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		۲۵س	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی- اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		۵س	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س ۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		س ۳۵	گسترش بسط و نهادینه سازی فرهنگی ایرانی، تعالیم قرآنی و آموزه های اسلامی، ترویج ارزش های اخلاقی
		س ۲۳	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س ۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س ۳۷	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۴۹	تاکید بر اقدامات نرم افزاری، آموزش و بهره گیری از فرصت مشارکت اجتماعی و اجتماعات محلی در حفاظت از محیط زیست
		س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
۳-۱-۷	همکاری با نهادها و دستگاه - های ذیربط در توسعه نظم و امنیت اجتماعی و اخلاقی در سکونتگاه های غیر رسمی	س ۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۴۴	اصلاح و ایمن سازی معابر شهری
		س ۴۸	ساماندهی نرم افزاری و اقدام - پایه شبکه حمل و نقل
		س ۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		س ۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۳۵	گسترش بسط و نهادینه سازی فرهنگی ایرانی، تعالیم قرآنی و آموزه های اسلامی، ترویج ارزش های اخلاقی
		س ۳۷	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی
۱-۳-۷	زمینه سازی در جهت مشارکت نیروهای باسواد و تحصیل کرده و با تجربه در سطح محلات	س ۱	ساماندهی سکونتگاه های غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های شهری
		س ۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س ۴۶	تعالی شهر، شهروند و سازمان مدیریت شهری از طریق آموزش و پژوهش
		س ۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهادی دانش مبنای حامی اقتصاد شهری دانشی
		س ۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		س ۲۳	ارتقای شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۲-۳-۱-۷	تقویت اجتماعات محلی	س ۴۹	تاکید بر اقدامات نرم افزاری، آموزش و بهره گیری از فرصت مشارکت اجتماعی و اجتماعات محلی در حفاظت از محیط زیست
		س ۵۷	افزایش سرانه کاربری مذهبی
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س ۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س ۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		س ۳۵	گسترش بسط و نهادینه سازی فرهنگی ایرانی، تعلیم قرآنی و آموزه های اسلامی، ترویج ارزش های اخلاقی
		س ۲۳	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س ۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س ۲۶	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
۲-۱-۲-۷	برجسته کردن آموزه های مورد اجماع دینی و اخلاقی و فرهنگی در سطح شهر	س ۵۷	افزایش سرانه کاربری مذهبی
		س ۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		س ۳۹	ساماندهی و بهینه سازی الگوهای بهره برداری از آرامستان های شهر
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		س ۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س ۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س ۴۶	تعالی شهر، شهروند و سازمان مدیریت شهری از طریق آموزش و پژوهش
		س ۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		س ۳۵	گسترش بسط و نهادینه سازی فرهنگی ایرانی، تعلیم قرآنی و آموزه های اسلامی، ترویج ارزش های اخلاقی
		س ۲۳	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س ۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۱-۲-۲-۷	ترویج آموزش های فرهنگ شهروندی به منظور افزایش مشارکت اجتماعی شهروندان	۲۶س	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی
		۴۱س	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		۱۲س	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		۱س	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		۱۶س	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		۴۳س	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		۳۴س	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		۵س	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		۲۹س	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		۱۹س	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		۱۸س	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		۴۶س	تعالی شهر، شهروند و سازمان مدیریت شهری از طریق آموزش و پژوهش
		۳۱س	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		۳۵س	گسترش بسط و نهادینه سازی فرهنگی ایرانی، تعالیم قرآنی و آموزه های اسلامی، ترویج ارزش های اخلاقی
		۲۳س	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		۱۰س	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
۲-۲-۲-۷	واگذاری مسئولیت های عمومی به خانواده ها، گروه های جوانان، بانوان، کودکان و تشکیل اجتماعات و تشکل های خودجوش محلی	۲۶س	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی
		۸س	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		۴۹س	تاکید بر اقدامات نرم افزاری، آموزش و بهره گیری از فرصت مشارکت اجتماعی و اجتماعات محلی در حفاظت از محیط زیست
		۵۷س	افزایش سرانه کاربری مذهبی
		۴۱س	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		۱۲س	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		۵س	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		۲۱س	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		۱۸س	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		۴۶س	تعالی شهر، شهروند و سازمان مدیریت شهری از طریق آموزش و پژوهش
		۳۱س	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		۲۳س	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		۲۶س	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س۴۹	تاکید بر اقدامات نرم افزاری، آموزش و بهره گیری از فرصت مشارکت اجتماعی و اجتماعات محلی در حفاظت از محیط زیست
۱-۱-۸	تهیه و اجرای طرح های نوسازی و بازسازی در بافت های فرسوده با رویکرد مشارکتی	س۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت کاربری های شهری
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده روی)
		س۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س۴۵	افزایش میزان مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی با تاکید بر الگوهای اقتصاد مقاومتی
		س۳۷	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
۲-۱-۹	سرمایه گذاری و توسعه زیرساخت های صنعت گردشگری	س۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی- اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده روی)
		س۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س۴۲	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		س۴۵	افزایش میزان مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی با تاکید بر الگوهای اقتصاد مقاومتی
		س۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولید کننده ثروت بر مبنای مشارکت
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری

۶-۷-۴- چارچوب راهبردهای معاونت خدمات شهری

حوزه معاونت خدمات شهری با داشتن متنوع ترین و گسترده ترین مسئولیت ها در ارتباط با امور خدمات شهری، وظایف سنگینی را در قبال شهروندان بر عهده دارد. این حوزه با تحت پوشش قرار دادن ۷ سازمان و ۴ واحد مدیریتی مأموریت های خود را مورد پیگیری قرار می دهد. واحدهای تابعه این معاونت شامل مدیریت هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری، مدیریت کنترل و نظارت، مدیریت سامانه ۱۳۷، مدیریت هماهنگی، سازمان زیباسازی، سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی، سازمان پارک ها و فضای سبز، سازمان میادین و میوه و تره بار، سازمان آرامستان ها، سازمان مدیریت پسماند و سازمان خدمات موتوری می باشد.

مهمترین وظایف حوزه این معاونت و واحدهای تابعه آن در شهرداری کرج به شرح زیر می باشد:

- سیاستگذاری، برنامه ریزی، هماهنگی و نظارت بر امور خدمات شهری
- برنامه ریزی و نظارت بر ایجاد و توسعه فضای سبز
- تهیه و تنظیم دستورالعمل های مربوط به مناطق و نظارت بر حسن انجام آن
- نظارت بر حسن انتظام و گردش امور سازمانهای وابسته مربوطه از نظر نیل به اهداف پیش بینی شده در اساسنامه آنها
- نظارت بر حسن انجام امور و وظایف شهرداری ارتباط با بندهای ذیل ماده ۵۵ قانون شهرداریها (مرتبط با خدمات شهری) و صدور دستورات لازم در هر یک از زمینه های مذکور
- نظارت بر گردش امور کمیسیونهای ذیربط در امور اجرایی شهر از قبیل کمیسیون بند ۲۰ ماده ۵۵، کمیسیون ایمنی اماکن عمومی و ستادهای اجرائی خدمات شهری
- نظارت بر حسن انتظام امور انهار و مسیلهای شهری و هماهنگی در جهت آماده سازی و استفاده بهینه از آنها
- سیاستگذاری، برنامه ریزی و نظارت بر نظافت شهر اعم از جمع آوری و حمل زباله، دفن و تبدیل آن به کود
- انجام مکاتبات با مناطق و اشخاص حقیقی و حقوقی در زمینه امور خدمات شهری

اهداف تعیین شده در سند چشم انداز توسعه شهر کرج در راستای نیل به وظایف حوزه ذکر شده به شرح زیر است؛

- تضمین پایداری مناطق حفاظت شده و تنوع زیستی اکوسیستم ها، حفظ باغات و اراضی کشاورزی درون و بیرون شهر و تأکید بر منظر ارتفاعات، رودخانه کرج و تپه مرادآب و توسعه فضاهای سبز شهری
- تعمیق نقش و عملکرد فضاهای سبز شهری (عمومی، خصوصی و نیمه خصوصی) برای دستیابی به توسعه پایدار شهری

- صیانت از سرمایه‌های طبیعی و ایمن‌سازی شهر از سوانح طبیعی
- سالم‌سازی محیط و محل زندگی و ارتقا شاخص‌های کیفی زیست محیطی
- مهار و کنترل عوامل تهدید کننده سلامت شهری
- بهبود کیفیت زندگی و رضایتمندی شهروندان
- توسعه فعالیت‌های شهری بر اساس شاخص‌های سلامت پایدار
- تعریف نظام عملکردی متناسب با نیازهای خدماتی در سطح شهر
- ارتقا میزان خدمات رسانی متناسب با مقیاس عملکردی در سطح محله، منطقه و شهر
- ساماندهی و هوشمندسازی فعالیت‌های خدمات شهری
- فراهم نمودن زمینه‌های مساعد و ارائه تسهیلات لازم به منظور ترغیب و تشویق بخش‌های خصوصی به سرمایه‌گذاری در بخش خدمات شهری
- توسعه و پیشرفت شرایط اجتماعی جهت پاسخگویی به نیازهای اساسی کلیه ساکنان صرف نظر از جایگاه اجتماعی اقتصادی و موقعیت اسکان آنها
- ارتقاء کیفیت سکونت در تمامی محلات
- بهبود و ساماندهی سکونتگاه‌های غیررسمی، بافت‌های فرسوده و حاشیه نشین

از آنجا که هدف اصلی شهرداری کرج از انجام فعالیت‌های مرتبط با حوزه خدمات شهری، تلاش برای افزایش خدمات رسانی به شهروندان است، لذا با توجه به گستردگی موضوع خدمات شهری در فعالیت‌های شهرداری، ۶ محور چشم‌انداز مرتبط با فعالیت‌های این حوزه در غالب راهبردها و سیاست‌ها بوده و بر این اساس ۱۴ راهبرد مرتبط با آن‌ها در ادامه آمده است.

نمودار ۴: محورهای چشم انداز و راهبردهای مرتبط با آن در حوزه معاونت خدمات شهری

۱. کرج ۱۴۱۴ شهری زیبا و محصور در فضای سبزیست، که به عنوان قطب گردشگری منطقه، با بهره‌گیری از فرصت مجاورت با گذرگاه غربی - شرقی کشور، با فرصت‌های فراوان گردشگری طبیعی، ورزشی و تفریحی، مقصد مسافران استان‌های مختلف کشور است

- ساماندهی محورهای سبز و دارای چشم انداز مطلوب در شهر کرج
- گسترش و تنوع بخشیدن به شکل های مختلف فضای سبز در سطح شهر
- افزایش قابلیت های تفریحی-گردشگری گستره های طبیعی و تاریخی شهر با تجهیز آن به امکانات مرتبط با گذران اوقات فراغت

۲. کرج ۱۴۱۴؛ شهری سالم، پایدار، با نشاط، دارای هویت اسلامی - ایرانی است، که الگویی شاخص در سیما و منظر شهری داشته و از محیطی جذاب برای زندگی برخوردار است.

- حفاظت از منابع طبیعی شهر
- یکپارچه سازی مدیریت بحران شهر
- توسعه رویکرد شهر سالم با نگاه محله ای
- ساماندهی نما و سیما و منظر شهر با توجه ویژگی های فرهنگی
- استفاده از عناصر هویتی جدید و قدیم
- تقویت هویت محلات از نظر ویژگی های کالبدی

۳. خدمات شهری نوین و برتر توزیع عادلانه آن‌ها در کرج ۱۴۱۴، پشتیبان کارآفرینی، تنوع فرهنگی و خلاقیت است.

- ارتقا کیفیت اجزا و عناصر عملکردی
- توسعه تاسیسات و تجهیزات شهری

کرج ۱۴۱۴؛ با جمعیتی بالغ بر ۲.۵ میلیون نفر، برخوردار از یکپارچگی فرهنگی و اجتماعی، گنجینه‌ای متنوع از فرهنگ ایران زمین بوده که نام ایران کوچک براننده آن است.

- تأمین امنیت شهری

۷. کرج ۱۴۱۴ شهری امن و عدالت‌محور که فرهنگ والای ایرانی و احترام به حقوق شهروندی در آن محقق شده است.

- برجسته کردن آموزه‌های مورد اجماع دینی و اخلاقی و فرهنگی در سطح شهر

۸. مجموعه مدیریت شهری کرج ۱۴۱۴؛ نهادی برنامه‌محور، با عملکرد شفاف و مورد اعتماد شهروندان و سرمایه‌گذاران است که با استفاده از مدیریت هوشمند و پویا، با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و الکترونیک، در مسیر توسعه کالبدی، اجتماعی شهر گام برمی دارد.

- افزایش سهم منابع درآمدی پایدار در بودجه مصوب شهرداری

جدول ۱۰: چارچوب راهبردهای معاونت خدمات شهری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۴-۱-۱	ساماندهی محورهای سبز و دارای چشم انداز مطلوب در شهر کرج	س ۴۷	ساماندهی عمومی وضعیت بصری- کالبدی شهر
		س ۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیرهای شهری
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر مونوری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		س ۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س ۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س ۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س ۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س ۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س ۵۰	تشویق، ترغیب و اولویت دادن به اقدامات و ماموریت های کاهنده آسیب به محیط زیست
۱-۲-۱-۱	گسترش و تنوع بخشیدن به شکل های مختلف فضای سبز در سطح شهر	س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س ۴۷	ساماندهی عمومی وضعیت بصری- کالبدی شهر
		س ۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیرهای شهری
		س ۳۹	ساماندهی و بهینه سازی الگوهای بهره برداری از آرامستان های شهر
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرمونوری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		س ۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س ۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س ۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س ۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
۲-۱-۲-۱	افزایش قابلیت های تفریحی-گردشگری گستره های طبیعی و تاریخی شهر با تجهیز آن به امکانات مرتبط با گذران اوقات فراغت		ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
			توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
			ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
			ساماندهی ورودی های شهر کرج
			باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
			تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
			ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
			اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت هزینه- درآمد)
			توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
			ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
			توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
			توسعه نرم افزاری و برنامه محور گردشگری شهری
			آموزش، فرهنگ سازی و اطلاع رسانی به منظور توسعه صنعت گردشگری
۱-۱-۲-۲	حفاظت از منابع طبیعی شهر	س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
		س۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت کاربری های شهری
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		س۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک- شهروند الکترونیک
		س ۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۵۴	توسعه و نگهداری تاسیسات و تسهیلات خدمات شهری
		س ۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س ۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س ۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
۳-۱-۲	یکپارچه سازی مدیریت بحران شهر	س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیر های شهری
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س ۴۰	مدیریت ترافیک و تردهای عبوری از شهر
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک- شهروند الکترونیک
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
۱-۵-۱-۲	توسعه رویکرد شهر سالم و پایدار با نگاه محله ای	س ۵۴	توسعه و نگهداری تاسیسات و تسهیلات خدمات شهری
		س ۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س ۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیر های شهری
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی- رفاهی شهر
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س۷	ارتقای سطح پیادمداری شهر کرج
		س۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س۲۳	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س۲۶	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
۱-۲-۲	ساماندهی نما و سیما و منظر شهر با توجه ویژگی های فرهنگی	س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س۵۷	افزایش سرانه کاربری مذهبی
		س۴۷	ساماندهی عمومی وضعیت بصری - کالبدی شهر
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۷	ارتقای سطح پیادمداری شهر کرج
		س۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س۵۲	مدیریت و بهینه سازی شبکه وضعیت پارکینگ های شهر
		س۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۱-۲-۲-۲	استفاده از عناصر هویتی جدید و قدیم	۱۴س	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		۳۶س	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		۹س	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		۶س	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		۴۷س	ساماندهی عمومی وضعیت بصری - کالبدی شهر
		۱س	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		۲۲س	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		۳۹س	ساماندهی و بهینه سازی الگوهای بهره برداری از آرامستان های شهر
		۴س	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		۴۰س	مدیریت ترافیک و تردهای عبوری از شهر
		۷س	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		۱۶س	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		۱۳س	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		۲۵س	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		۳۴س	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		۵س	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		۳س	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
۲-۲-۲-۲	تقویت هویت محلات از نظر ویژگی های کالبدی	۲۱س	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		۲۹س	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		۳۶س	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		۱۰س	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		۵۷س	افزایش سرانه کاربری مذهبی
		۱س	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		۱۵س	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		۴س	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		۴۰س	مدیریت ترافیک و تردهای عبوری از شهر
		۷س	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		۱۶س	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		۳۳س	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		۲۵س	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
			فضاها و مراکز عمومی
		س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهاى شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابلۀ با پراکنده رویی)
		س۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س۲۹	ارتقای کیفی فضاهاى عمومی
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س۴۲	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		س۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		س۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
۲-۱-۳	ارتقا کیفیت اجزا و عناصر عملکردی	س۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س۴۴	اصلاح و ایمن سازی معابر شهری
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س ۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س ۵۰	تشویق، ترغیب و اولویت دادن به اقدامات و ماموریت های کاهنده آسیب به محیط زیست
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س ۵۷	افزایش سرانه کاربری مذهبی
۵-۳-۱-۳	توسعه تاسیسات و تجهیزات شهری	س ۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیرهای شهری
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س ۴۰	مدیریت ترافیک و تردهای عبوری از شهر
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۴۴	اصلاح و ایمن سازی معابر شهری
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۴۸	ساماندهی نرم افزاری و اقدام-پایه شبکه حمل و نقل
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		س ۵۲	مدیریت و بهینه سازی وضعیت پارکینگ های شهر
		س ۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر
		س ۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س ۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س۴۲	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س۵۴	توسعه و نگهداری تاسیسات و تسهیلات خدمات شهری
		س۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س۵۰	تشویق، ترغیب و اولویت دادن به اقدامات و ماموریت های کاهنده آسیب به محیط زیست
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
۲-۱-۲-۷	برجسته کردن آموزه های مورد اجماع دینی و اخلاقی و فرهنگی در سطح شهر	س۵۷	افزایش سرانه کاربری مذهبی
		س۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		س۳۹	ساماندهی و بهینه سازی الگوهای بهره برداری از آرامستان های شهر
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۴۶	تعالی شهر، شهروند و سازمان مدیریت شهری از طریق آموزش و پژوهش
		س۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		س۳۵	گسترش بسط و نهادینه سازی فرهنگی ایرانی، تعلیم قرآنی و آموزه های اسلامی، ترویج ارزش های اخلاقی
		س۲۳	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س۲۶	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی
۴-۵-۱-۸	افزایش سهم منابع درآمدی پایدار در بودجه مصوب شهرداری	س۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر مونوری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۵۲	مدیریت و بهینه سازی وضعیت پارکینگ های شهر
		س ۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۳	باز توسعه و بازافرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		س ۵۹	اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان های متبوع
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولید کننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست های اصل ۴۴)
		س ۶۰	افزایش میزان تحقق پذیری و وصول درآمدها
		س ۳۸	اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت درآمد- هزینه)
۱-۳-۱-۶	تأمین امنیت شهری	س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س ۴۱	ارتقای وضعیت مقابل و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیر های شهری
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیساخت های خدماتی- رفاهی شهر
		س ۳۹	ساماندهی و بهینه سازی الگوهای بهره برداری از آرامستان های شهر
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت کاربری های شهری
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		س ۴۰	مدیریت ترافیک و تردهای عبوری از شهر
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۴۴	اصلاح و ایمن سازی معابر
		س ۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س۴۸	ساماندهی نرم افزاری و اقدام-پایه شبکه حمل و نقل
		س۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		س۵۲	مدیریت و بهینه سازی وضعیت پارکینگ های شهر
		س۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی- اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک- شهروند الکترونیک
		س۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س۲۳	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س۲۶	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی- اجتماعی
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س۵۴	توسعه و نگهداری تاسیسات و تسهیلات خدمات شهری
		س۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س۵۰	تشویق، ترغیب و اولویت دادن به اقدامات و ماموریت های کاهنده آسیب به محیط زیست

۶-۱-۷-۵- چارچوب راهبردهای معاونت فنی و عمرانی

حوزه معاونت فنی و عمرانی شهرداری کرج از ۳ واحد مدیریتی، ۴ اداره و ۱ سازمان تشکیل شده است. واحدهای مدیریتی آن، مدیریت نظارت بر اجرای معابر شهری و پیاده روها، مدیریت نظارت بر اجرای ابنیه شهری و پارک ها و مدیریت بررسی های فنی و تقاطعات بوده و سازمان تابعه این معاونت سازمان عمران و نوسازی می باشد. محورهای اصلی فعالیت این حوزه و واحدهای تابعه آن در شهرداری کرج شامل وظایف زیر می باشد:

- بررسی و تعیین خط مشی برنامه های کلی به منظور تهیه طرح های فنی و اجرایی با توجه به احتیاجات فعلی و آتی شهر
- نظارت بر تدوین ضوابط و دستورالعمل های امور فنی و عمرانی و نظارت بر حسن اجرای دستورالعمل ها در مناطق شهرداری و نیز مراقبت در پیشبرد فعالیتهای عمرانی بر اساس برنامه های زمانبندی شده
- نظارت کلی و ایجاد هماهنگی در امور مربوط به طرحهای عمرانی اعم از برنامه های جاری شهرداری یا طرحهای عمرانی خاص و زیر بنایی
- نظارت بر حسن اجرای برنامه های مصوب عمرانی اعم از کوتاه مدت، میان مدت و دراز مدت
- نظارت بر حسن گردش امور عمرانی سازمان های وابسته به شهرداری که در حیطه نظارت حوزه معاونت فنی و عمرانی قرارداد و ارایه گزارش ادواری از عملکرد این سازمانها به شهردار
- مراقبت در تشکیل کمیسیون های فنی و ایمنی و سایر کمیسیونهای خاص حوزه تحت نظارت و پیگیری مصوبات و تصمیمات متخذه در کمیسیون های مذکور
- انجام مکاتبات با مناطق و اشخاص حقیقی و حقوقی در زمینه امور فنی و عمرانی
- برنامه ریزی و تهیه و تدوین ضوابط امور عمرانی و ابلاغ به مناطق
- کنترل و نظارت بر کار پیمانکاران و نظارت در هنگام تحویل پروژه به پیمانکار
- برنامه ریزی به منظور اجرای نقشه های تفصیلی تهیه شده در روی زمین

اهداف معین شده در جهت نیل به وظایف فوق در حوزه معاونت فنی و عمرانی به شرح زیر می باشد:

- تعریف نظام عملکردی متناسب با نیازهای خدماتی در سطح شهر
- ارتقا میزان خدمات رسانی متناسب با مقیاس عملکردی در سطح محله، منطقه و شهر
- ساماندهی و هوشمندسازی فعالیت های خدمات شهری
- ارتقا کمی و کیفی شبکه معابر درون شهری
- ارتقاء کیفیت سکونت در تمامی محلات
- ایجاد امنیت اجتماعی و رفع زمینه های بزهکاری



در سند چشم انداز توسعه شهر کرج، ۶ محور چشم انداز مرتبط با فعالیت های این حوزه بوده و بر این اساس ۱۴ راهبرد مرتبط با آن ها در ادامه آمده است.

نمودار ۵: محورهای چشم انداز و راهبردهای مرتبط با آن در حوزه معاونت فنی و عمرانی

۱. کرج ۱۴۱۴ شهری زیبا و محصور در فضای سبز است، که به عنوان قطب گردشگری منطقه، با بهره گیری از فرصت مجاورت با گذرگاه غربی - شرقی کشور، با فرصت های فراوان گردشگری طبیعی، ورزشی و تفریحی، مقصد مسافران استان - های مختلف کشور است

- توسعه درونی (توسعه میان افزا) شهر کرج با استفاده از بهره وری بهینه از زمین به منظور جلوگیری از تخریب اراضی کشاورزی و حفظ باغات و فضاهای سبز
- ساماندهی محورهای سبز و دارای چشم انداز مطلوب در شهر کرج
- گسترش و تنوع بخشیدن به شکل های مختلف فضای سبز در سطح شهر
- بهره برداری صحیح از سرمایه گذاری و تجهیزات و تاسیسات احداث شده

۲. کرج ۱۴۱۴؛ شهری سالم، پایدار، با نشاط، دارای هویت اسلامی - ایرانی است، که الگویی شاخص در سیما و منظر شهری داشته و از محیطی جذاب برای زندگی برخوردار است.

- حفاظت از منابع طبیعی شهر
- یکپارچه سازی مدیریت بحران شهر
- تقویت هویت محلات از نظر ویژگی های کالبدی

۳. خدمات شهری نوین و برتر توزیع عادلانه آن ها در کرج ۱۴۱۴، پشتیبان کارآفرینی، تنوع فرهنگی و خلاقیت است.

- توسعه تاسیسات و تجهیزات شهری
- ارتقا کیفیت اجزا و عناصر عملکردی

۴. کرج ۱۴۱۴؛ با جمعیتی بالغ بر ۲.۵ میلیون نفر، برخوردار از یکپارچگی فرهنگی و اجتماعی، گنجینه ای متنوع از فرهنگ ایران زمین بوده که نام ایران کوچک برازنده آن است.

- تأمین امنیت شهری

۷. کرج ۱۴۱۴ شهری امن و عدالت محور که فرهنگ والای ایرانی و احترام به حقوق شهروندی در آن محقق شده است.

- نوسازی و بهسازی بافت های فرسوده

۸. مجموعه مدیریت شهری کرج ۱۴۱۴؛ نهادی برنامه محور، با عملکرد شفاف و مورد اعتماد شهروندان و سرمایه گذاران است که با استفاده از مدیریت هوشمند و پویا، با بهره گیری از فناوری های نوین و الکترونیک، در مسیر توسعه کالبدی، اجتماعی شهر گام برمی دارد.

- تهیه و اجرای طرح های نوسازی و بازسازی در بافت های فرسوده با رویکرد مشارکتی
- تعریف الگوی پایدار منابع اقتصادی برای تامین هزینه ای جاری و عمرانی شهرداری
- افزایش سهم منابع درآمدی پایدار در بودجه مصوب شهرداری

جدول ۱۱: چارچوب راهبردهای معاونت فنی و عمرانی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۱-۱-۱	توسعه درونی (توسعه میان افزا) شهر کرج با استفاده از بهره وری بهینه از زمین به منظور جلوگیری از تخریب اراضی کشاورزی و حفظ باغات و فضاهای سبز	س ۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر مونوری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س ۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س ۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س ۴۲	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		س ۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س ۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی- اجتماعی
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س ۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
۴-۱-۱	ساماندهی محورهای سبز و دارای چشم انداز مطلوب در شهر کرج	س ۲۷	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۲۷	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۲۷	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۲۷	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۲۷	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
۴-۱-۱	ساماندهی محورهای سبز و دارای چشم انداز مطلوب در شهر کرج	س ۲۷	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۲۷	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۲۷	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۲۷	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۲۷	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س ۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س ۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س ۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س ۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س ۵۰	تشویق، ترغیب و اولویت دادن به اقدامات و ماموریت های کاهنده آسیب به محیط زیست
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
۱-۱-۲	حفاظت از منابع طبیعی شهر	س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیرهای شهری
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت کاربری های شهری
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س ۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س ۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۵۴	توسعه و نگهداری تاسیسات و تسهیلات خدمات شهری
		س ۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س ۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۳-۱-۲	یکپارچه سازی مدیریت بحران شهر	س ۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س ۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س ۴۰	مدیریت ترافیک و تردهای عبوری از شهر
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۵۴	توسعه و نگهداری تاسیسات و تسهیلات خدمات شهری
۵-۳-۱-۳	توسعه تاسیسات و تجهیزات شهری	س ۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س ۵۷	افزایش سرانه کاربری مذهبی
		س ۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س ۴۰	مدیریت ترافیک و تردهای عبوری از شهر
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۴۴	اصلاح و ایمن سازی معابر شهری
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۴۸	ساماندهی نرم افزاری و اقدام-پایه شبکه حمل و نقل
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		س ۵۲	مدیریت و بهینه سازی وضعیت پارکینگ های شهر
		س ۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر
		س ۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی- اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س ۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۳	باز توسعه و بازافرینی فضاهاى شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک- شهروند الکترونیک
		س ۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س ۴۲	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی- اجتماعی
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۵۴	توسعه و نگهداری تاسیسات و تسهیلات خدمات شهری
		س ۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۵۰	تشویق، ترغیب و اولویت دادن به اقدامات و ماموریت های کاهنده آسیب به محیط زیست
۱-۳-۱-۶	تأمین امنیت شهری	س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س ۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیر های شهری
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیساخت های خدماتی- رفاهی شهر

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س۳۹	ساماندهی و بهینه سازی الگوهای بهره برداری از آرامستان های شهر
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت کاربری های شهری
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		س۴۰	مدیریت ترافیک و تردهای عبوری از شهر
		س۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س۴۴	اصلاح و ایمن سازی معابر
		س۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۴۸	ساماندهی نرم افزاری و اقدام پایه شبکه حمل و نقل
		س۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		س۵۲	مدیریت و بهینه سازی وضعیت پارکینگ های شهر
		س۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده روی)
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س۲۳	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س۲۶	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س۵۴	توسعه و نگهداری تاسیسات و تسهیلات خدمات شهری
		س۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۵۰	تشویق، ترغیب و اولویت دادن به اقدامات و ماموریت‌های کاهنده آسیب به محیط زیست
۱-۱-۱-۱	گسترش و تنوع بخشیدن به شکل‌های مختلف فضای سبز در سطح شهر	س ۴۷	ساماندهی عمومی وضعیت بصری - کالبدی شهر
		س ۲۴	ساماندهی روناب‌ها و ارتقای ایمنی مسیرهای شهری
		س ۳۹	ساماندهی و بهینه سازی الگوهای بهره برداری از آرامستان های شهر
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س ۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س ۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س ۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س ۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س ۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س ۶	توسعه زیرساخت‌ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
۲-۲-۲-۲	تقویت هویت محلات از نظر ویژگی های کالبدی	س ۵۷	افزایش سرانه کاربری مذهبی
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س ۴۰	مدیریت ترافیک و تردهای عبوری از شهر
		س ۷	ارتقای سطح پیاد مداری شهر کرج
		س ۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س ۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۲۵	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س ۳۴	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س ۵	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س ۳	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۲۱	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س ۲۹	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س ۱۴	ارتقا کیفی فضاهای عمومی
		س ۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرسهر، فردیس)
		س ۴۲	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		س ۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س ۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		س ۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س ۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
۳-۱-۲-۲	ارتقا کیفیت اجزا و عناصر عملکردی	س ۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۴۴	اصلاح و ایمن سازی معابر شهری
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س ۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
			الکترونیک
		س۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س۵۰	تشویق، ترغیب و اولویت دادن به اقدامات و ماموریت های کاهنده آسیب به محیط زیست
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
۳-۲-۱	بهره برداری صحیح از سرمایه گذاری و تجهیزات و تاسیسات احداث شده	س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۳۹	ساماندهی و بهینه سازی الگوهای بهره برداری از آرامستان های شهر
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۴۵	افزایش میزان مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی با تاکید بر الگوهای اقتصاد مقاومتی
		س۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولید کننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست های اصل ۴۴)
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۳۸	اصلاح ساختار و اقتصاد شهری (مدیریت هزینه - درآمد)
۵-۱-۷	نوسازی و بهسازی بافت های فرسوده	س۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
۱-۱-۸	تهیه و اجرای طرح های نوسازی و بازسازی در بافت های فرسوده با رویکرد مشارکتی	س۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خودتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت کاربری های شهری
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س۴۵	افزایش میزان مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی با تاکید بر الگوهای اقتصاد مقاومتی
		س۳۷	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت کاربری های شهری
۳-۵-۱-۸	تعریف الگوی پایدار منابع اقتصادی برای تامین هزینه ای جاری و عمرانی شهرداری	س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س۵۹	اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان های متبوع
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان شهری
		س۴۵	افزایش میزان مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی با تاکید بر الگوهای اقتصاد مقاومتی
		س۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولید کننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست های اصل ۴۴)
		س۶۰	افزایش میزان تحقق پذیری و وصول درآمدها
		س۳۸	اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت درآمد - هزینه)
		س۵۵	اعمال سیاست های متنوع و نوآورانه در حوزه اقتصاد شهری
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۴-۵-۱-۸	افزایش سهم منابع درآمدی پایدار در بودجه مصوب شهرداری	۶س	توسعه زیرساخت‌ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		۱س	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت‌های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		۲۲س	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت‌های خدماتی-رفاهی شهر
		۱۵س	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت‌های کاربری‌های شهری
		۴س	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر مونوری
		۷س	ارتقای سطح پیاده‌مداری شهر کرج
		۱۱س	توسعه حمل و نقل ریلی
		۲۸س	مدیریت و بهینه‌سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		۵۲س	مدیریت و بهینه‌سازی وضعیت پارکینگ‌های شهر
		۳۳س	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		۱۳س	ساماندهی ورودی‌های شهر کرج
		۵س	تهیه و تدوین طرح‌های توسعه شهری
		۳س	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان‌افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		۵۹س	اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان‌های متبوع
		۱۸س	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		۵۳س	تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولیدکننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست‌های اصل ۴۴)
		۶۰س	افزایش میزان تحقق‌پذیری و وصول درآمدها
		۳۸س	اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت درآمد- هزینه)
		۸س	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		۶س	توسعه زیرساخت‌ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری

۶-۷-۱-۶ - چارچوب راهبردهای معاونت شهرسازی و معماری

از جمله آرمان‌های سند چشم‌انداز توسعه شهر کرج، پیش‌بردن کرج به سویی است که در افق ۱۴۱۴ شهری شهری زیبا و محصور در فضای سبز، که به عنوان قطب گردشگری منطقه، با بهره‌گیری از فرصت مجاورت با گذرگاه غربی - شرقی کشور، با فرصت‌های فراوان گردشگری طبیعی، ورزشی و تفریحی، شهری سالم، پایدار، با نشاط، دارای هویت اسلامی - ایرانی، که الگویی شاخص در سیما و منظر شهری داشته و دارای محیطی جذاب برای زندگی باشد، شهری امن و عدالت‌محور که فرهنگ والای ایرانی و احترام به حقوق شهروندی در آن محقق شده است. چنین اهدافی

در گرو ارتقای کیفیت شهرسازی و معماری شهر با ساماندهی نماها، سیما و منظر شهر همراه با اصول ایمنی، زیبایی و انسجام بخشی به کالبد محله ها و بافت های شهری و توسعه کالبدی شهر متناسب با اصول توسعه پایدار و حفظ محیط زیست است. در این راستا از یک سو، شهرداری کرج متعهد به آراستن شهر از جنبه زیبایی شناختی و کارکردهای زندگی شهری است و از سوی دیگر، ابزار لازم برای تحقق این امر در تدوین الگوها و ضوابط شهری، نظارت بر استقرار کاربری ها و التزام شهروندان به قانون مداری و رعایت قوانین و مقررات شهروندی است. حاصل تاکید بر هر دو جنبه، هم زیبایی شهر در کالبد و نمادهای بصری و هم سامان یافتگی عناصر کالبدی در تمامی کاربری ها را نشانه می رود. دستاورد این ارتقای کیفیت محیط شهری کرج و به تبع آن افزایش رفاه و رضایت شهروندان خواهد بود. حوزه این معاونت در شهرداری کرج از ۴ واحد مدیریتی و ۳ اداره تشکیل شده است. واحدهای مدیریتی شامل مدیریت امور اجرایی کمیسیون های ماده صد، مدیریت شهرسازی، مدیریت نظارت بر طرح های توسعه شهری، مدیریت طرح های کالبدی و راهبردی می باشد.

بر این اساس مهم ترین وظایف این حوزه در شهرداری کرج موارد زیر را در بر می گیرد:

- بررسی و تعیین خط مشی برنامه های کلی به منظور تهیه طرحهای شهرسازی و معماری ساختمانی با توجه به احتیاجات فعلی و آتی شهر
- نظارت بر تدوین ضوابط و دستورالعمل ها در خصوص هماهنگی امور مربوط به ساخت و سازهای شهری و نظارت بر حسن اجرای ضوابط مصوب نقشه جامع و طرحهای تفصیلی در مناطق شهرداری
- نظارت بر تهیه دستورالعمل ها و تعیین ضوابط و مشخصات فنی و مهندسی و امور تزئینی ساختمانها و تعیین مشخصات فنی و نوع مواد مصرفی مورد نیاز داخل یا خارج ساختمانها
- شرکت در کمیسیون های تخصصی و شهرسازی و معماری
- رسیدگی به امور مربوط به مهندسين ناظر ساخت و سازهای شهری با هماهنگی مناطق شهرداری
- بررسی و اظهار نظر در مورد کلیه پیشنهادهای تغییر و اصلاح طرح های اجرائی و تفصیلی واصله از مناطق یا سایر واحدها و سازمانهای وابسته و تابعه شهرداری
- نظارت بر نحوه استفاده از اراضی داخل محدوده و حریم شهر بر اساس ضوابط نقشه جامع و طرحهای تفصیلی مصوب و قوانین و دستورالعمل های مربوطه
- انجام مکاتبات با مناطق و اشخاص حقیقی و حقوقی در زمینه شهرسازی و معماری
- تهیه طرح های راهبردی و موضوعی و موضعی برای ساماندهی حاشیه شهر کلان شهر و هسته های جمعیتی اطراف شهر
- برنامه ریزی و نظارت به منظور تفکیک اراضی با رعایت ضوابط نقشه جامع و طرح های تفصیلی
- برنامه ریزی و سیاستگذاری به منظور زیباسازی کلان شهر با اولویت معماری سنتی

در این راستا اهداف تعیین شده در سند چشم انداز توسعه شهر به منظور نیل به این وظایف موارد زیر را شامل می‌شود:

- تضمین پایداری مناطق حفاظت شده و تنوع زیستی اکوسیستم ها، حفظ باغات و اراضی کشاورزی درون و بیرون شهر و تأکید بر منظر ارتفاعات، رودخانه کرج و تپه مرادآب و توسعه فضاهای سبز شهری
- تعمیق نقش و عملکرد فضاهای سبز شهری (عمومی، خصوصی و نیمه خصوصی) برای دستیابی به توسعه پایدار شهری
- بهره‌گیری از نقاط طبیعی و مصنوع جاذب گردشگر در سطح شهر کرج و ترغیب مردم به بازدید از آن مکان ها به منظور گذران اوقات فراغت
- صیانت از سرمایه‌های طبیعی وایمن‌سازی شهر از سوانح طبیعی
- بهبود کیفیت زندگی و رضایتمندی شهروندان
- ارتقا کیفیت معماری شهر مطابق با ارزش های ایرانی – اسلامی
- هویت بخشی به شهر با همگون سازی سیما و منظر شهری
- بستر سازی برای تعاملات فرهنگی میان اقوام مختلف ساکن در شهر کرج
- توسعه و پیشرفت شرایط اجتماعی جهت پاسخگویی به نیازهای اساسی کلیه ساکنان صرف نظر از جایگاه اجتماعی اقتصادی و موقعیت اسکان آنها
- ارتقاء کیفیت سکونت در تمامی محلات

در سند چشم انداز توسعه شهر کرج، ۶ محور چشم انداز مرتبط با فعالیت های این حوزه بوده و بر این اساس ۱۵ راهبرد مرتبط با آن ها در ادامه آمده است.

نمودار ۶: محورهای چشم انداز و راهبردهای مرتبط با آن در حوزه معاونت شهرسازی و معماری

۱. کرج ۱۴۱۴ شهری زیبا و محصور در فضای سبز است، که به عنوان قطب گردشگری منطقه، با بهره گیری از فرصت مجاورت با گذرگاه غربی - شرقی کشور، با فرصت های فراوان گردشگری طبیعی، ورزشی و تفریحی، مقصد مسافران استان های مختلف کشور است

- توسعه درونی (توسعه میان افزا) شهر کرج با استفاده از بهره وری بهینه از زمین به منظور جلوگیری از تخریب اراضی کشاورزی و حفظ باغات و فضاهای سبز
- ساماندهی محورهای سبز و دارای چشم انداز مطلوب در شهر کرج

۲. کرج ۱۴۱۴؛ شهری سالم، پایدار، با نشاط، دارای هویت اسلامی - ایرانی است، که الگویی شاخص در سیما و منظر شهری داشته و از محیطی جذاب برای زندگی برخوردار است.

- حفاظت از منابع طبیعی شهر
- یکپارچه سازی مدیریت بحران شهر
- ساماندهی نما و سیما و منظر شهر با توجه ویژگی های فرهنگی
- استفاده از عناصر هویتی جدید و قدیم
- تقویت هویت محلات از نظر ویژگی های کالبدی
- توسعه رویکرد شهر سالم و پایدار با نگاه محله ای

۳. خدمات شهری نوین و برتر توزیع عادلانه آن ها در کرج ۱۴۱۴، پشتیبان کارآفرینی، تنوع فرهنگی و خلاقیت است.

- ارتقا کیفیت اجزا و عناصر عملکردی
- تعادل بخشی به سازمان فضایی کرج از طریق ایجاد ساختار سه کانونی (کرج، مهرشهر و فردیس)
- توسعه تاسیسات و تجهیزات شهری

۴. کرج ۱۴۱۴ با جمعیتی بالغ بر ۳.۳ میلیون نفر، برخوردار از یکپارچگی فرهنگی و اجتماعی، گنجینه ای متنوع از فرهنگ ایران زمین بوده که نام ایران کوچک برازنده آن است.

- ارتقای هویت شهروندی و سطح زندگی و فرهنگی شهروندان

۷. کرج ۱۴۱۴ شهری امن و عدالت محور که فرهنگ والای ایرانی و احترام به حقوق شهروندی در آن محقق شده است.

- نوسازی و بهسازی بافت های فرسوده
- توزیع متوازن جمعیت در شهر کرج

۹. با تکیه بر اخذ منابع مالی پایدار از اقتصاد پویا، خودکفا و آزادبرخوردار است. کرج ۱۴۱۴ به پشتوانه کسب و کارهای فعال در بستر گسترش بنگاه های خدمات حرفه ای، در رقابت با دیگر کلان شهرهای کشور تعالی یافته است.

- شناسایی خدمات برتر در سطح شهر کرج متکی بر مزیت های رقابتی با دیگر کلان شهرهای کشور

جدول ۱۲: چارچوب راهبردهای معاونت شهرسازی و معماری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۱-۱-۱-۱	توسعه درونی (توسعه میان افزا) شهر کرج با استفاده از بهره وری بهینه از زمین به منظور جلوگیری از تخریب اراضی کشاورزی و حفظ باغات و فضاهای سبز	س ۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر مونوری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابلیه با پراکنده رویی)
		س ۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س ۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س ۴۲	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		س ۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س ۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س ۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
۴-۱-۱-۱	ساماندهی محورهای سبز و دارای چشم انداز مطلوب در شهر کرج	س ۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س ۴۷	ساماندهی عمومی وضعیت بصری - کالبدی شهر
		س ۲۴	ساماندهی رونآب ها و ارتقای ایمنی مسیر های شهری
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر مونوری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابلیه با پراکنده رویی)

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س ۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س ۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س ۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س ۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س ۵۰	تشویق، ترغیب و اولویت دادن به اقدامات و ماموریت های کاهنده آسیب به محیط زیست
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
۱-۱-۲	حفاظت از منابع طبیعی شهر	س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۲۴	ساماندهی رونآب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت کاربری های شهری
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		س ۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س ۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۵۴	توسعه و نگهداری تاسیسات و تسهیلات خدمات شهری
		س ۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س ۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۳-۱-۲	یکپارچه سازی مدیریت بحران شهر	س۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س۴۰	مدیریت ترافیک و تردهای عبوری از شهر
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک- شهروند الکترونیک
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س۵۴	توسعه و نگهداری تاسیسات و تسهیلات خدمات شهری
۱-۱-۲-۲	ساماندهی نما و سیما و منظر شهری	س۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س۵۷	افزایش سرانه کاربری مذهبی
		س۴۷	ساماندهی وضعیت بصری- کالبدی شهر
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۷	ارتقای سطح پیادمداری شهر کرج
		س۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س۵۲	مدیریت و بهینه سازی شبکه وضعیت پارکینگ های شهر
		س۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی- اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
۱-۲-۲-۲	استفاده از عناصر هویتی جدید و قدیم	س۴۷	ساماندهی وضعیت بصری- کالبدی شهر
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی- رفاهی شهر
		س۳۹	ساماندهی و بهینه سازی الگوهای بهره برداری از آرامستان های شهر
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س۴۰	مدیریت ترافیک و تردد های عبوری از شهر
		س۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س۱۳	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی- اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابلیه با پراکنده رویی)
		س۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س۵۷	افزایش سرانه کاربری مذهبی
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
۲-۲-۲-۲	تقویت هویت محلات از نظر ویژگی های کالبدی	س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س۴۰	مدیریت ترافیک و تردد های عبوری از شهر
		س۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
			نقل عمومی)
		س۲۵	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		س۳۴	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۵	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۳	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۲۱	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س۲۹	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س۱۴	ارتقا کیفی فضاهای عمومی
		س۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرسهر، فردیس)
		س۴۲	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		س۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س۳۱	نهادینه سازی مشارکت شهروندی
		س۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
۲-۱-۳	ارتقا کیفیت اجزا و عناصر عملکردی	س۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س۴۴	اصلاح و ایمن سازی معابر شهری
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س ۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س ۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج
		س ۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س ۵۰	تشویق، ترغیب و اولویت دادن به اقدامات و ماموریت های کاهنده آسیب به محیط زیست
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
۳-۱-۲-۶	تعادل بخشی به سازمان فضایی کرج از طریق ایجاد ساختار سه کانونی (کرج، مهرشهر و فردیس)	س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		س ۴۰	مدیریت ترافیک و تردد های عبوری از شهر
		س ۴۴	اصلاح و ایمن سازی معابر شهری
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س ۴۲	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		س ۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س ۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س ۱۷	ساماندهی و بازیابی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
۵-۳-۱-۳	توسعه تاسیسات و تجهیزات شهری	س ۵۷	افزایش سرانه کاربری مذهبی
		س ۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
		س ۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س ۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
		س ۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س ۴۰	مدیریت ترافیک و تردد های عبوری از شهر
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۴۴	اصلاح و ایمن سازی معابر شهری
		س ۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س ۴۸	ساماندهی نرم افزاری و اقدام - پایه شبکه حمل و نقل
		س ۲۸	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		س ۴۳	افزایش سهم حمل و نقل عمومی غیر ریلی از مجموع تردهای شهری
		س ۵۲	مدیریت و بهینه سازی وضعیت پارکینگ های شهر
		س ۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س ۱۳	ساماندهی ورودی های شهر
		س ۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س ۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۳	باز توسعه و بازفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		س ۴۲	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۱۰	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۵۴	توسعه و نگهداری تاسیسات و تسهیلات خدمات شهری
		س ۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س ۱۷	ساماندهی و بازایی زیست بوم های کرج به منظور احیای محیط زیست
		س ۵۰	تشویق، ترغیب و اولویت دادن به اقدامات و ماموریت های کاهنده آسیب به محیط زیست
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
۱-۲-۱-۶	ارتقای هویت شهروندی و سطح زندگی و فرهنگ شهروندان	س ۱	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		س ۳۹	ساماندهی و بهینه سازی الگوهای بهره برداری از آرامستان های شهر
		س ۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر مונوری
		س ۷	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		س ۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س ۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س ۲۵	بهره گیری از نمادها و نشانه های ایرانی - اسلامی در معماری شهری به خصوص در فضاها و مراکز عمومی
		س ۳۴	ساماندهی مبلمان و تجهیزات شهری
		س ۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س ۲۱	ارتقای کیفی نظام بصری شهر و سلیقه بصری شهروندان
		س ۲۹	ارتقای کیفی فضاهای عمومی
		س ۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س ۳۵	گسترش بسط و نهادینه سازی فرهنگی ایرانی، تعالیم قرآنی و آموزه های اسلامی، ترویج ارزش های اخلاقی
		س ۳۶	احیا، بازساخت و ارتقای هویت و عناصر هویتی شهر کرج

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۵-۱-۷	نوسازی و بهسازی بافت های فرسوده	۱۰س	ارتقای سرزندگی و نشاط شهری
		۱۲س	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		۱س	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		۱۵س	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		۱۴س	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		۱۹س	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرسهر، فردیس)
		۳۲س	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		۲س	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
۴-۲-۷	توزیع متوازن جمعیت در شهر کرج	۱۲س	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		۱س	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		۱۱س	توسعه حمل و نقل ریلی
		۱۹س	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرسهر، فردیس)
		۴۲س	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		۳۲س	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		۲۰س	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		۲۲س	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر
۱-۳-۹	شناسایی خدمات برتر در سطح شهر کرج متکی بر مزیت های رقابتی با دیگر کلان شهرهای کشور	۱۵س	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		۴س	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر مونوری
		۱۱س	توسعه حمل و نقل ریلی
		۱۳س	ساماندهی ورودی های شهر
		۵س	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		۳س	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		۳۰س	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		۱۹س	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرسهر، فردیس)
		۴۲س	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		۳۲س	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س۴۵	افزایش میزان مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی با تاکید بر الگوهای اقتصاد مقاومتی
		س۳۷	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی
		س۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولید کننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست های اصل ۴۴)
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۳۸	اصلاح ساختار و اقتصاد شهری (مدیریت هزینه - درآمد)
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		س۴۱	ارتقای وضعیت مقابله و مدیریت بحران در حوزه آتش نشانی و فوریت های امداد شهری
۱-۵-۱-۲	توسعه رویکرد شهر سالم و پایدار با نگاه محله ای	س۱۲	افزایش میزان پدافندپذیری شهر
		س۲۴	ساماندهی روناب ها و ارتقای ایمنی مسیل های شهری
		س۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س۲۲	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		س۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س۴	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیرموتوری
		س۷	ارتقای سطح پیادمداری شهر کرج
		س۱۶	اقدام توسعه ای در مقیاس و سطح محلات به منظور تقویت محلات شهری
		س۱۱	توسعه حمل و نقل ریلی
		س۳۳	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		س۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س۳	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابله با پراکنده رویی)
		س۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س۲۳	ارتقا شاخص های اخلاق اجتماعی، سلامت شهری، شهروند مسئول
		س۲۶	حداقل سازی آسیب ها، مسائل و بحران های اجتماعی
		س۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
			مصلح اقتصادی
		س ۲۰	رعایت اصول پایداری زیست محیطی در تمامی اقدامات و برنامه های توسعه ای
		س ۹	توسعه سبزیگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری

۶-۱-۷-۷- چارچوب راهبردهای معاونت اداری و مالی

معاونت اداری و مالی با داشتن ۴ واحد مدیریتی و ۸ اداره یکی از بزرگترین معاونت های شهرداری کرج می باشد که واحدهای مدیریتی آن شامل، مدیریت امور اداری و سرمایه انسانی، مدیریت امور مالی، مدیریت امور درآمد و مدیریت پشتیبانی است.

مهم ترین وظایف این حوزه در شهرداری کرج به شرح زیر است:

- نظارت بر حسن جریان کلیه امور واحدهای مختلف سرپرستی
- صدور دستورالعمل ها و ضوابط مربوط به امور اداری و مالی شهرداری ها
- تعیین وظایف و حدود مسئولیت و اختیارات رؤسای واحدهای تحت سرپرستی و صدور دستورات لازم به منظور هماهنگ نمودن فعالیتهای آنان
- همکاری در تهیه و تنظیم بودجه، متمم و اصلاح بودجه با حوزه معاونت برنامه ریزی و توسعه
- نظارت بر وصول درآمدها و سعی در تحقق و ازدیاد آن و صدور دستورالعمل های مربوط برابر مقررات مربوط
- نظارت بر کلیه هزینه ها و معاملات شهرداری و نگهداری حساب هزینه و همچنین نظارت بر اعتبارات مصرف شده واحدها و صدور دستورات لازم در این زمینه و مراقبت در تنظیم و قراردادهای بر اساس قوانین جاری
- نظارت بر اجرای دقیق آئین نامه ها و قانون استخدام کشوری، آیین نامه ها، مقررات استخدامی، قانون کار و تأمین اجتماعی و نظایر آن
- همکاری با بخش مدیریت حقوقی و ارزیابی عملکرد (بازرسی) شهرداری در خصوص اقامه دعوی علیه اشخاص و دفاع از حقوق شهرداری در قبال دعاوی اشخاص
- نظارت بر حفظ دارائی ها اموال و بدهی ها ی سازمان در برنامه ریزی به منظور حفظ اموال شهرداری
- بررسی و ارزیابی و کارشناسی اراضی و املاک مورد معامله شهرداری، اعم از خرید، فروش، اجاره، استیجاری و تهیه فهرست مورد نیاز هر طرح
- نظارت بر تهیه گزارشهای مالی و ترازنامه و توزیع بودجه سالانه و بررسی و تأیید آنها
- مراقبت و نظارت بر هرگونه طرحها و برنامه های اجرایی خاص در زمینه خود کفایی شهرداری و مشارکت یا سرمایه گذاری شهرداری در موسسات و شرکتهای طرحهای عمرانی و اجرایی خاص و امثالهم

- نظارت بر گردش کار و مکاتبات اداری واحدهای شهرداری و اتخاذ تدابیر مناسب جهت بهبود روشهای موجود با همکاری معاونت برنامه ریزی و توسعه

اهداف تعیین شده در سند چشم انداز توسعه شهر کرج به منظور نیل به این وظایف موارد زیر را شامل می شود:

- بسترسازی برای اتکا به برنامه محوری در مدیریت شهر کرج
- ارتقا سطح تخصص مسئولان در اداره امور شهر
- تعیین جایگاه دولت و شهرداری در عمران و اداره شهر کرج
- زمینه سازی برای افزایش قدرت اجرایی و اداری شهرداری کرج
- توسعه و تقویت بخش های عمده اقتصادی
- گسترش و ساماندهی بنگاه های خدمات حرفه ای و زودبازده در سطح شهر

در حوزه مأموریت معاونت اداری و مالی ۳ محور چشم انداز مرتبط با فعالیت های این حوزه مطرح شده و بر اساس آن ۶ راهبرد تدوین شده است که به شرح زیر می باشد.

نمودار ۷: محورهای چشم انداز و راهبردهای مرتبط با آن در حوزه معاونت اداری و مالی

۷. کرج ۱۴۱۴؛ شهری امن و عدالت محور که فرهنگ والای ایرانی و احترام به حقوق شهروندی در آن محقق شده است.

• جلوگیری از سوداگری و کسب و کار غیر مولد در مسکن و زمین شهری

۸. مجموعه مدیریت شهری کرج ۱۴۱۴؛ نهادی برنامه محور، با عملکرد شفاف و مورد اعتماد شهروندان و سرمایه گذاران است که با استفاده از مدیریت هوشمند و پویا، با بهره گیری از فناوری های نوین و الکترونیک، در مسیر توسعه کالبدی، اجتماعی شهر گام برمی دارد.

• افزایش سهم منابع درآمدی پایدار در بودجه مصوب شهرداری
• بهبود سازوکار اداری و مالی شهرداری و سازمان های تابعه
• تعریف الگوی پایدار منابع اقتصادی برای تامین هزینه ای جاری و عمرانی شهرداری
• تهیه و اجرای طرح های نوسازی و بازسازی در بافت های فرسوده با رویکرد مشارکتی

۹. کرج ۱۴۱۴؛ با تکیه بر اخذ منابع مالی پایدار از اقتصاد پویا، خودکفا و آزادپر خوردار است. کرج به پشته کسب و کارهای فعال در بستر گسترش بنگاه های خدمات حرفه ای، در رقابت با دیگر کلان شهرهای کشور تعالی یافته است.

• شناسایی خدمات برتر در سطح شهر کرج متکی بر مزیت های رقابتی با دیگر کلان شهرهای کشور

جدول ۱۳: چارچوب راهبردهای معاونت اداری و مالی

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۴-۵-۱-۸	افزایش سهم منابع درآمدی پایدار در بودجه مصوب شهرداری	۱س	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		۲۲س	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی- رفاهی شهر
		۱۵س	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		۴س	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر مونوری
		۷س	ارتقای سطح پیاده مداری شهر کرج
		۱۱س	توسعه حمل و نقل ریلی
		۲۸س	مدیریت و بهینه سازی شبکه حمل و نقل عمومی غیر ریلی
		۵۲س	مدیریت و بهینه سازی وضعیت پارکینگ های شهر
		۳۳س	توسعه حمل و نقل عمومی بر اساس رویکرد (TOD) (توسعه با محور حمل و نقل عمومی)
		۱۳س	ساماندهی ورودی های شهر کرج
		۵س	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		۳س	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		۵۹س	اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان های متبوع
		۱۸س	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		۵۳س	تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولید کننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست های اصل ۴۴)
		۶۰س	افزایش میزان تحقق پذیری و وصول درآمدها
۷-۵-۱-۸	بهبود سازوکار اداری و مالی شهرداری و سازمان های تابعه	۳۸س	اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت درآمد- هزینه)
		۸س	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		۶س	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		۵۹س	اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان های متبوع
۱-۱-۱-۸	تهیه و اجرای طرح های نوسازی و بازسازی در بافت های فرسوده با رویکرد مشارکتی	۱۸س	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		۶۰س	افزایش میزان تحقق پذیری و وصول درآمدها
		۳۸س	اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت درآمد- هزینه)
		۱س	ساماندهی سکونتگاه غیررسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		۱۵س	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت کاربری های شهری
		۵س	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		۳س	باز توسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
۳-۵-۱-۸	تعریف الگوی پایدار منابع اقتصادی برای تامین هزینه ای جاری و عمرانی شهرداری	۱۹س	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرشهر، فردیس)
		۴۵س	افزایش میزان مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی با تاکید بر الگوهای اقتصاد مقاومتی
		۳۷س	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی
		۲س	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		۲۲س	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		۱۵س	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت کاربری های شهری
		۴س	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		۱۱س	توسعه حمل و نقل ریلی
		۵س	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		۳س	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		۵۹س	اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان های متبوع
		۱۸س	هوشمندسازی سازمان شهری
		۴۵س	افزایش میزان مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی با تاکید بر الگوهای اقتصاد مقاومتی
		۵۳س	تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولید کننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست های اصل ۴۴)
		۶۰س	افزایش میزان تحقق پذیری و وصول درآمدها
		۳۸س	اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت درآمد - هزینه)
۱-۳-۱-۹	شناسایی خدمات برتر در سطح شهر کرج متکی بر مزیت های رقابتی با دیگر کلان شهرهای کشور	۵۵س	اعمال سیاست های متنوع و نوآورانه در حوزه اقتصاد شهری
		۸س	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		۶س	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
		۲۲س	رفع کمبودهای حوزه خدمات عمومی، امکانات و زیرساخت های خدماتی - رفاهی شهر
		۱۵س	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		۴س	توسعه مسیرهای ویژه حمل و نقل غیر موتوری
		۱۱س	توسعه حمل و نقل ریلی
		۱۳س	ساماندهی ورودی های شهر
		۵س	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		۳س	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		۳۰س	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک

کد راهبرد	راهبرد	کد سیاست	سیاست
		س ۱۹	تقویت الگوی سازمان فضایی سه کانونی (کرج، مهرسهر، فردیس)
		س ۴۲	ساماندهی، توسعه و توزیع سرانه کاربری تجاری
		س ۳۲	کاهش فاصله و شکاف بین مناطق در حوزه خدمات شهری در راستای تقویت عدالت شهری
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۴۵	افزایش میزان مشارکت و سرمایه گذاری بخش خصوصی با تاکید بر الگوهای اقتصاد مقاومتی
		س ۳۷	ارتقای نقش و جایگاه کرج در سطوح ملی و بین المللی
		س ۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولید کننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست های اصل ۴۴)
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س ۳۸	اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت هزینه - درآمد)
		س ۸	مدیریت پسماندهای شهری در چارچوب حفاظت از محیط زیست و رعایت مصالح اقتصادی
		س ۹	توسعه سبزینگی و فضای طبیعت محور زیست شهری
		س ۶	توسعه زیرساخت ها و خدمات پشتیبان بخش گردشگری
۷-۱-۲-۲	جلوگیری از سوداگری و کسب و کار غیر مولد در مسکن و زمین شهری	س ۱	ساماندهی سکونتگاه های غیر رسمی و بافت های فرسوده با رویکرد مشارکت محلی، خوداتکایی اقتصادی و پویایی اجتماعی
		س ۱۵	مدیریت و ساماندهی سازگاری، همجواری و ظرفیت های کاربری های شهری
		س ۵	تهیه و تدوین طرح های توسعه شهری
		س ۳	بازتوسعه و بازآفرینی فضاهای شهری با رویکرد توسعه میان افزا (مقابل با پراکنده رویی)
		س ۱۴	ساماندهی و اصلاح رویه های اجرایی شهرسازی
		س ۳۰	برنامه ریزی، توسعه و تجهیز زیرساخت های شهر الکترونیک - شهروند الکترونیک
		س ۵۹	اصلاح ساختار و سازمان شهرداری کرج و سازمان های متبوع
		س ۱۸	هوشمندسازی سازمان مدیریت شهری
		س ۵۳	تبدیل شهرداری کرج به نهاد تولید کننده ثروت بر مبنای مشارکت (در راستای سیاست های اصل ۴۴)
		س ۲	تشویق، حمایت و پشتیبانی از اقدامات اقتصادی در چارچوب ایجاد و توسعه عدالت اقتصادی - اجتماعی
		س ۳۸	اصلاح ساختار اقتصاد شهری (مدیریت هزینه - درآمد)
		س ۵۵	اعمال سیاست های متنوع و نوآورانه در حوزه اقتصاد شهری
		س ۲۷	تحدید مطلق رشد و توسعه تک وجهی مخرب محیط زیست

۶-۲- ارائه دست‌نامه^۱ برنامه‌ریزی راهبردی با هدف ذی‌نفعان (مدیران مستقیم و غیرمستقیم شهرداری)

^۱ - Handbook



KARAJ 1414

